

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2025

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 20 januari 2026

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2025	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.4 Doelstellingen.....	8
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	9
5.6 Genomen maatregelen.....	10
5.7 Maatregelen komende periode.....	10

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert tweemaal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagementprogramma (EMP), en beschrijft de CO₂ footprint over het jaar 2025.

De prestaties worden vergeleken met het referentiejaar jaar 2020, en de opvolgende jaren 2021, 2022, 2023 en 2024.

In het EMP van 1 mei 2021 zijn reductiedoelstellingen voor 5 jaar vast gelegd t.o.v. de CO₂ uitstoot in 2020.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is door de directie van Den Hartog beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord:

Dik den Hartog, Directeur



Datum: 20 januari 2026

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

In januari 2023 heeft her certificatie door KIWA plaatsgevonden, met als positieve resultaat dat het CO₂ Bewust certificaat, niveau 3, op 25 februari 2023 is verlengd t/m 25 februari 2026.

In maart 2025 heeft de jaarlijkse tussentijdse beoordeling door KIWA plaatsgevonden. Behoudens het advies voor het doorvoeren van enkele administratieve verbeteringen, was dit verder akkoord. De administratieve verbeteringen zijn goedgekeurd met de eindbeoordeling van 29 april 2025

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar enige certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2020 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissiereductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2025.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO2 Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van 22 juni 2020 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 3.1.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er is 1 wijziging in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar.

De WKK produceert meer stroom dan we zelf gebruiken en dit wordt aan het net geleverd. Deze teruglevering mag wel gebruikt worden als compensatie in de CO2 uitstoot. In 2022 (en 2021 en 2020) is dit niet op deze wijze verrekend.

4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten.

Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren.

Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's:

Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2020. De toegepaste conversiefactoren voor aardgas, elektriciteit en ook voor de brandstoffen zijn in de loop van de jaren meerdere malen gewijzigd, en tussentijds aangepast.

Om een zo reëel mogelijk beeld te krijgen van de behaalde resultaten, zijn in dit rapport alle uitkomsten van de jaren 2020 t/m 2024 her-berekend aan de hand van de conversiefactoren van 2025.

Met ingang van 2022 is met terugwerkende kracht de CO₂-reductie als gevolg van terug geleverde stroom niet langer in de berekeningen opgenomen.

Sinds 2023 mag de terug geleverde stroom welke is opgewekt met de WKK weer gezien worden als reductie van de uitstoot. Met deze reductie wordt het aardgas verbruik voor de WKK gecompenseerd.

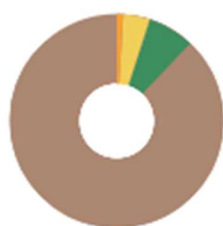
In de tabel van 5.3 is de uitstoot voor alle hoofdgroepen en alle jaren her-berekend met de emissie factoren van 2025

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2025

De CO₂ uitstoot van 2025 ziet er als volgt uit:

CO₂-uitstoot

2025



- Elektriciteit 0,61%
- Brandstof & warmte 4,4%
- Zakelijk verkeer 6,9%
- Goederenvervoer 88%

Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	1.819
Zakelijk verkeer	143
Brandstof & Warmte	89,7
Elektriciteit	12,6
Totale uitstoot	2.064

Het goederenvervoer zal altijd de grootste emissiestroom van de onderneming blijven:
88 % (1.819 ton CO₂) van de totale CO₂-uitstoot.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) weer.

In de tabel zijn de afgeronde jaren 2021 t/m 2025 opgenomen. 2020 is het basis jaar.

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)						Verbruik
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025
Elektriciteit	Elektriciteit	58,9	60,3	59,7	57,3	67,1	88,5	178.121kWh
	Waarvan groen uit bio	-50,6	-51,7	-51,1	-49,1	-57,5	-75,9	178.121 kWh
	Terug geleverd PV	-	-	-	-	-	-	75.160 kWh
	<i>Subtotaal elektriciteit</i>	8,3	8,6	8,6	8,2	9,6	12,6	
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	65,0	93,5	49,6	49,4	54,8	61,6	28.844 m ³
	Aardgas voor WKK	60,5	59,5	49,8	81,3	88,1	85,8	40.199 m ³
	Teruggeleverde stroom uit WKK	-	-	-	-65,1	-69,3	-57,6	59.529 kWh
	<i>Subtotaal brandstoffen</i>	125,5	153,0	99,4	65,6	73,6	89,7	
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	50,7	58,5	85,0	89,5	121,3	137	48.861 liter
	Diesel personenwagen	43,5	28,7	23,5	18,7	7,38	0,10	30 liter
	Bio-diesel personenwagen	0,20	0,26	0,47	0,24	0,52	0,05	105 liter
	Elektrische auto's	-	-	0,17	1,0	4,95	6,14	12.362 kWh
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	94,4	87,4	108,7	109,4	134,1	143	
Goederenvervoer	Diesel bestelwagen	53,1	39,5	44,5	43,8	43,1	28,2	8.670 liter
	Bio-diesel bestelwagen	1,48	1,36	1,0	1,3	3,26	4,37	9.914 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	45,8	43,1	28,4	15,7	4,08		
	Diesel vrachtwagen Euro V	172,8	162,5	167,6	123,4	92,1	69,9	21.515 liter
	Diesel vrachtwagen Euro VI	1.172	1.247	1.451	1.706	1.747	1.629	501.180 liter
	Bio-diesel vrachtwagen	76,7	81,11	86,2	80,6	86,4	87,1	197.475 liter
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	1.522	1.574	1.778	1.971	1976	1.819	
	Totale uitstoot	1.750	1.823	1.995	2.154	2.193	2.064	

In deze tabel is de berekende CO₂ uitstoot voor alle jaren aangepast aan de huidige conversiefactoren
Een en ander zoals toegelicht in paragraaf 5.1

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Sinds 1 januari 2014 wordt uitsluitend nog groene stroom (uit biomassa) ingekocht, waardoor een grote reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd werd. De zonnepanelen welke medio 2017 op het pand aan de Wilgenweg geplaatst zijn hebben een grote invloed op de uitstoot t.g.v. elektriciteit doordat een groot deel zelf opgewekt wordt. Door een wijziging in de berekening op 29 april 2022, wordt met terugwerkende kracht géén voordeel meer berekend op basis van de terug geleverde elektriciteit opgewekt met de zonnepanelen. De terug geleverde elektriciteit opgewekt met de WKK, wordt verrekend met het gasverbruik van de WKK.

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	8,3	0,028
2021	8,6	0,027
2022	8,6	0,027
2023	8,2	0,025
2024	9,6	0,0287
2025	12,6	0,0352

De uitstoot is iets groter dan in de voorgaande jaren. Dit kan verklaard worden door een kleinere opwekking door de zonnepanelen, waardoor meer energie is ingekocht, maar ook door een toename van het kantoorpersoneel sinds het basis jaar.

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden, maar vooral ook van de productieomvang. Het verbruik wordt niet alleen gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode, maar ook aan de omzet.

Het aantal graaddagen wordt vastgesteld met de op internet beschikbare rekentool (www.mindergas.nl – locatie Herwijnen)

Jaar	Graaddagen	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	2.514	65,0	25,8	0,223
2021	2.850	93,5	32,8	0,295
2022	2.552	49,6	19,4	0,155
2023	2.465	49,4	20,0	0,152
2024	2.478	54,8	22,1	0,164
2025	2.614	61,6	23,5	0,187

Zowel de uitstoot per 1000 graaddagen, als ook gerelateerd aan de omzet, varieert door de jaren heen. Ten opzichte van het basisjaar is wel een duidelijke daling te zien.

- Aardgas voor WKK (warmtekrachtkoppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof. De aan het net terug geleverde elektriciteit zorgt voor een reductie van de CO₂ uitstoot. Deze is in 2023 voor het eerst berekend.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK ook als noodstroomvoorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	60,5	0,207
2021	59,5	0,188
2022	49,8	0,155
2023	81,3-65,1	0,050
2024	88,1-69,3	0,056
2025	85,8-57,6	0,086

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas.

Door de nieuwe wijze van berekenen is een aanzienlijke reductie gerealiseerd, deze zal blijven variëren als gevolg van wisselende samenstelling damp en draaiuren WKK.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden “onnodige” kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland. Vrijwel al het zakelijk verkeer is ten behoeve van relatiebeheer en verkoop van de producten. Daarom wordt deze uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet.

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	94,4	0,324
2021	87,4	0,276
2022	108,7	0,339
2023	109,4	0,338
2024	134,1	0,401
2025	143	0,434

De laatste jaren is het aantal medewerkers met een zakelijke auto toegenomen. Dit heeft mede veroorzaakt dat de uitstoot de laatste jaren is gestegen.

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet:
 een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	1522	5,23 ton
2021	1574	4,96 ton
2022	1778	5,55 ton
2023	1971	6,08 ton
2024	1976	5,91 ton
2025	1819	5,53 ton

Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt blijvend getracht de relatieve uitstoot te verlagen. Het blijft echter sterk afhankelijk van de vraag van onze klanten. De expeditie afdeling is in 2023 en ook in 2024 gegroeid om dagelijks meer klanten tijdig te kunnen beleveren. Door goede planning en zuinig rijden is het toch gelukt de gemiddelde uitstoot iets te verlagen. In 2025 was de relatieve uitstoot zelfs weer lager dan in 2022.

5.4 Doelstellingen

In het energie management programma van 1 mei 2021 zijn de volgende doelstellingen opgenomen ten opzichte van het basisjaar 2020:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het aardgasverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.

Vertaald naar cijfers betekent dit:

Onderdeel	Uitstoot 2020 ton CO ₂ /1000	Doelstelling 2025 (t.o.v 2020)		Uitstoot 2025
Goederenvervoer	5,23	3% reductie	5,07	5,53
Zakelijk verkeer	0,324	3% reductie	0,314	0,434
Elektriciteit	0,028	3% Reductie	0,027	0,035
Aardgasverbruik (verwarming)	0,223	3% reductie	0,216	0,187

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Ten opzichte van 2020 is de uitstoot in het goederenvervoer en zakelijk verkeer met name gegroeid door toename van het aantal voertuigen. In het goederenvervoer is in 2024 en 2025 weer een daling gerealiseerd, die zich hopelijk voortzet.

De doelstelling is dus helaas niet gehaald.

In het zakelijk verkeer is de stijging in verhouding lager dan verwacht bij de toename van het aantal voertuigen. Dit komt mede door in gebruik name van HEV, PHEV en elektrische voertuigen. Inmiddels zitten er in het wagenpark géén dieselauto's meer. De laatste is in februari 2025 vervangen. Door de groei is ook hier de doelstelling niet gehaald.

De uitstoot als gevolg van elektriciteit is ook gestegen t.o.v. 2020. Naast het feit dat 2020 door de coronapandemie eigenlijk geen goed startpunt is gebleken, is ook het personeelsbestand op het kantoor de laatste 2 jaren aanzienlijk gestegen. Uiteraard heeft dit ook een toename van het elektra verbruik tot gevolg.

Het aardgasverbruik is de enige component waarop de doelstellingen behaald zijn. Hoewel ook hier sprake is geweest van schommelingen gedurende de afgelopen jaren, is de uitstoot met meer dan 3% gedaald t.ov. 2020.

5.6 Genomen maatregelen

De volgende maatregelen zijn in de loop der jaren genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Verlagen temperatuur in de opslagloods met 1 graad
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning
- Plaatsen zonnepanelen aan de Wilgenweg
- Vernieuwing wagenpark
- Vrachtwagens zijn “overgestapt” naar CO2 Saving diesel 30

5.7 Maatregelen komende periode

In de komende periode zal een verdere vernieuwing en tevens uitbreiding van het wagenpark plaatsvinden. Ook het aantal meetsystemen bij relaties zal verder uitgebreid worden. Het vrachtwagenpark zal CO2 Saving Diesel 30 blijven tanken. Bij vernieuwing van het wagenpark voor zakelijk verkeer zal steeds vaker (P)HEV of elektrisch worden gekozen.

Daarnaast wordt de komende jaren gestreefd naar uitbreiding van het bedrijfspand en bouw van een nieuw kantoor.

Uiteraard zullen hierbij duurzame oplossingen daar waar mogelijk worden toegepast.