

Energiemanagementprogramma

CO₂ Prestatieladder

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Inhoudsopgave

Inleiding	1
1. Bedrijf	2
1.1 Activiteiten	2
1.2 Organisatie(grenzen)	2
1.3 Bedrijfsonderdelen	2
1.4 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	2
2. Energiebeleid van Den Hartog.....	3
3. Analyse CO ₂ -uitstoot Den Hartog 2021 t/m 2025	4
4.1 CO ₂ uitstoot 2025	7
4.2 Energiescan per onderdeel.....	8
4.2.1 Elektriciteit	8
4.2.2 Verbruik goederenvervoer	8
5. Reductiedoelstellingen	9
6. Plan van Aanpak	10
6.1 Goederenvervoer	10
6.2 Zakelijke verkeer.....	11
6.3 Elektriciteitsverbruik	12
6.4 Gasverbruik	13
7. Initiatieven CO ₂ -reductie	14
7.1 Industrieschap Gelkenes	14
7.2 Sectorinitiatief Zuidwest & Midden Nederland: Bewust en verantwoord energieverbruik	15
8. Project met gunning	15
9. Verantwoordelijkheden en taakstellingen	15
9.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	15
10. Bijbehorende procedures	15

Inleiding

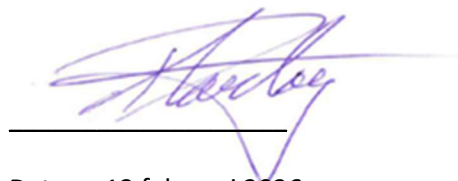
Den Hartog B.V. is leverancier op het gebied van motorbrandstoffen en smeermiddelen. Den Hartog B.V. heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aangetoond de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te willen dringen.

In het Energiemanagementprogramma (EMP) van 1 mei 2021 waren de doelstellingen m.b.t. het terugdringen van de CO₂-uitstoot vastgelegd voor de jaren 2021 t/m 2025.

In dit nieuwe EMP zijn de doelstellingen voor 2026 opgenomen.

Er is nu gekozen voor 1 jaar omdat per 2027 de stap gemaakt zal moeten worden naar certificering volgens handboek 4.0. Er zullen dan uiteraard nieuwe doelstellingen bepaald worden.

Dik den Hartog, Directeur



Datum: 13 februari 2026

1. Bedrijf

1.1 Activiteiten

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is opgericht in 1948.

Den Hartog is een veelzijdig leverancier van motorbrandstoffen en smeermiddelen met een solide reputatie in de Nederlandse markt.

Alle motorbrandstoffen zijn afkomstig van gerenommeerde raffinaderijen, en worden opgeslagen in het eigen brandstofdepot aan de Lekhaven in Groot-Ammers. Het transport vanuit dit depot naar de klanten geschiedt voornamelijk in eigen beheer en met eigen tankwagens. De brandstoffen worden verkocht onder de merknamen Esso, GT24 en autofood.

Vanaf de locatie aan de Wilgenweg in Groot-Ammers vindt de distributie van smeermiddelen plaats. Naast het hoofdkantoor beschikt Den Hartog hier over een loods met een oppervlakte van 3.600 m². Hier worden Mobil smeermiddelen opgeslagen, zowel verpakt als in bulk, en voor aflevering aan de klanten geladen in eigen vrachtwagens.

1.2 Organisatie(grenzen)

Om de organisatiegrenzen te bepalen is gebruik gemaakt van de operational control methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

De CO₂-reductie richt zich dan ook uitsluitend op de activiteiten van Den Hartog B.V.

1.3 Bedrijfsonderdelen

Den Hartog BV verricht haar werkzaamheden vanaf twee locaties:

- Het hoofdkantoor en smeermiddelenmagazijn, met een totaal bebouwd vloeroppervlak van 4500 m².
- De tankopslag, met een kantoor, vloeroppervlak 50 m² voor de expeditie medewerkers.

1.4 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

De hoeveelheid energie die verbruikt wordt is afhankelijk van een aantal factoren:

- Omzet, uitgedrukt in geleverde m³ brandstoffen en smeermiddelen
 - o Hogere omzet, meer transportbewegingen, meer transportmiddelen
 - o Hogere omzet, meer energie nodig voor laden
- Aantal medewerkers, FTE
 - o Medewerkers buitendienst, brandstof verbruik personenwagens
 - o Medewerkers kantoor, verbruik elektra
- Weersomstandigheden
 - o Koudere winters vragen meer energie voor verwarming
 - o Warme zomers vragen meer energie voor koelen

2. Energiebeleid van Den Hartog

Het energiebeleid van Den Hartog B.V. luidt als volgt:

Den Hartog B.V. neemt haar verantwoordelijkheid op het gebied van duurzaam ondernemen, en verplicht zich tot continue verbetering van de energie-efficiency en daarmee reductie van de CO₂-uitstoot en een lagere belasting van het milieu. Den Hartog B.V. streeft ernaar het belang van een schoon milieu en het maatschappelijke verantwoord ondernemen op een proactieve manier uit te dragen naar haar stakeholders.

Op basis van de principes van goed bestuur mag deze verplichting niet leiden tot (onverantwoorde) kostenverhogingen, tenzij deze verhogingen kunnen worden gecompenseerd met hogere opbrengsten, en verplicht den Hartog B.V. zich transparant te zijn, en te communiceren met interne en externe belanghebbenden. De wijze van communiceren is vastgelegd in het Communicatieplan CO₂ prestatieladder, versie 5 van 24 maart 2025.

In 2010 heeft Den Hartog zich aangesloten bij het Energieconvenant I van de stichting Blauwzaam, een regionaal initiatief waarbij de deelnemers zich ten doel hebben gesteld het energieverbruik in drie jaar tijd met 10% te reduceren.

In vervolg hierop heeft Den Hartog in 2012 haar eerste EMP opgesteld om continu haar CO₂ uitstoot te blijven verlagen.

Dit EMP is inmiddels het vierde plan met doelstellingen voor 2026 t/m 2028.

Daarnaast zet den Hartog zich in om ook bij haar klanten het energieverbruik te verlagen door:

- Brandstofbesparing te realiseren
- Het promoten van alternatieve brandstoffen zoals HVO en ook laadpalen
- De juiste smeermiddelen te adviseren om besparing op het brandstof- en energieverbruik te realiseren

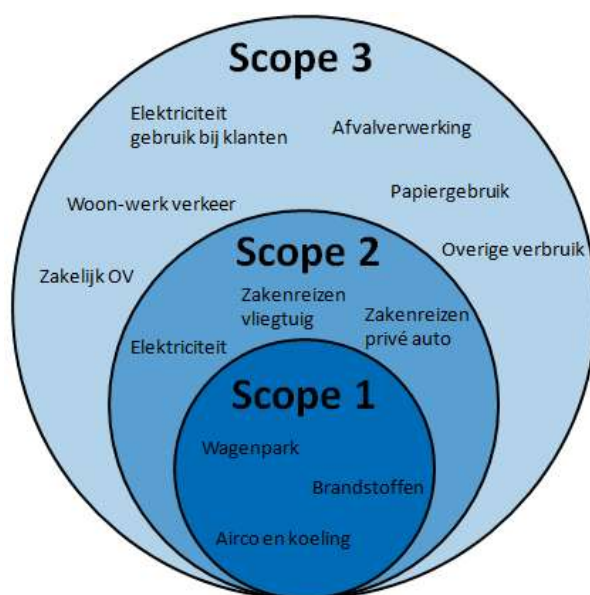
De nieuwe reductiedoelstellingen, gerelateerd aan de behaalde resultaten tot en met 2025, staan verder uitgewerkt in hoofdstuk 5.

3. Analyse CO₂-uitstoot Den Hartog 2021 t/m 2025

Den Hartog heeft in 2021 de doelstellingen vastgelegd om in 5 jaar tijd de CO₂-uitstoot te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2020.

In lijn met de eis voor het behalen van niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder, is in de berekening van de footprints alleen Scopes 1 & 2 meegenomen.

In het onderstaande schema staan de energiestromen die bij Scope 1 & 2 horen.



Voor Den Hartog betekende dit de onderstaande concrete doelstellingen:

Scope 1	Reductie- doelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Gasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 graaddagen van het brandstofverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020. (Het gasverbruik voor de WKK blijft hier buiten beschouwing omdat dit geheel omzetafhankelijk is)
Scope 2	Reductie- doelstelling
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.

De totale absolute CO₂-uitstoot is mede sterk afhankelijk van de omzet doordat alle producten met eigen middelen worden geladen en met eigen wagens worden afgeleverd.

In de afgelopen jaren is niet alleen de omzet, maar ook het aantal (vracht)wagens en personeelsleden aanzienlijk gestegen.

Ook is de eerste periode (2020 en 2021) beïnvloed door de Coronapandemie.

De laatste 3 jaren is weer een dalende trend te zien in de omzet gerelateerde uitstoot. In deze tabel zijn voor alle jaren de conversiefactoren geldend in 2025 toegepast:

Jaar	Absolute Uitstoot	Uitstoot per 1000 m ³ omzet
2020	1.750 ton CO ₂	6,01 ton CO ₂
2021	1.823 ton CO ₂	5,75 ton CO ₂
2022	1.995 ton CO ₂	6,23 ton CO ₂
2023	2.154 ton CO ₂	6,64 ton CO ₂
2024	2.193 ton CO ₂	6,56 ton CO ₂
2025	2.064 ton CO ₂	6,27 ton CO ₂

Per energiestroom zijn de resultaten uitgebreid omschreven in de voortgangsrapportages. Zo staan in de rapportage over 2025 de resultaten van alle betreffende jaren vermeld.

Samenvattend kunnen we dus per energiestroom concluderen:

Elektriciteit, absoluut en gerelateerd aan de omzet:

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	8,3	0,028
2025	12,6	0,035

De uitstoot is iets toegenomen. Dit kan verklaard worden door een kleinere opwekking door de zonnepanelen, waardoor meer energie is ingekocht, maar ook door een toename van het kantoorpersoneel sinds het basis jaar.

Aardgas voor verwarming, absoluut en gerelateerd aan de omzet

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet	CO ₂ / 1000 graaddagen
2020	65,0	0,223	25,8
2025	61,6	0,187	23,5

De uitstoot als gevolg van aardgas voor verwarming is zowel absoluut, als ook gerelateerd aan de omzet en gerelateerd aan het aantal graaddagen gedaald.
 De doelstelling, 3% reductie, is ruimschoots gehaald.

Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling)

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2020	60,5	0,207
2025	28,2	0,086

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof, afhankelijk van het toegevoerde dampmengsel. Het verbruik is uitsluitend afhankelijk van de doorzet aan brandstoffen, en van het dampmengsel. Aan deze energiestroom zijn dan ook géén reductiedoelstellingen verbonden.

Doordat nu de opgewekte stroom in minedering mag worden gebracht op de CO₂ uitstoot, is wel een absolute en relatieve afname te zien.

Zakelijk verkeer, absoluut en gerelateerd aan omzet

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2020	94,4	0,324 ton
2025	143,0	0,434 ton

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden “onnodige” kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland.

2020 geeft een vertekend beeld doordat als gevolg van Covid 19 veel vanuit huis gewerkt is. Daarnaast is het aantal voertuigen enorm toegenomen van 18 in 2020 naar 25 in 2025. In 2025 is de laatste diesel auto vervangen door een HEV. Het gehele wagenpark bestaat nu uit benzine-, HEV-, PHEV- en volledig elektrische auto's. De beoogde doelstelling is helaas niet gehaald.

Goederenvervoer, absoluut en gerelateerd aan omzet

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2020	1522	5,23 ton
2025	1819	5,53 ton

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen. Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt getracht de relatieve uitstoot te verlagen.

De grote groei van het wagenpark, noodzakelijk om alle klanten tijdig te kunnen voorzien van hun producten, (van 25 voertuigen in 2020 naar 38 in 2025) heeft uiteraard ook een grote invloed op de (relatieve) uitstoot. Hoewel de uitstoot t.o.v. 2020 is gestegen, is er sinds 2023 weer een afname te zien van de uitstoot gerelateerd aan de omzet.

4. Energiescan

Om inzicht te krijgen op de energieverbruikers is in 2013 een eerste energiescan uitgevoerd. Via deze energiescan is inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers, zoals apparaten, lampen, gereedschap, materieel, auto's en vrachtwagens. Deze scan is in 2016, 2021 en nu ook in 2026 herhaald.

4.1 CO₂ uitstoot 2025

Omdat 2025 het referentiejaar is voor dit Energiemanagementprogramma, is in de tabel hieronder weergegeven hoe het verbruik en de CO₂ uitstoot van het jaar 2025 is verdeeld over de hoofdgroepen goederenvervoer, zakelijk verkeer, brandstoffen en elektriciteit.

Deze hoeveelheden zijn uiteraard gelijk aan de gegevens welke zijn opgenomen in de voorgangsrapportage over 2025:

Energiestroom 2025	verbruik	eenheid	uitstoot (ton CO ₂)	hoofdgroep
Elektriciteit Ingekocht groen uit Bio	178.121	kWh	12,6	elektra
Aardgas voor verwarming	28.844	m ³	61,6	brandstof
Aardgas voor WKK	40.199	m ³	85,8	brandstof
Terug geleverde stroom uit WKK	115.912	kWh	-57,6	brandstof
Benzine personenwagen	48.861	Liter	137,0	Zakelijk verkeer
Elektrische auto's	12.362	kWh	6,1	Zakelijk verkeer
Diesel bestelwagen	8.670	Liter	28,2	Goederenvervoer
Bio bestelwagen	9.914	Liter	4,4	Goederenvervoer
Diesel vrachtwagen	522.695	Liter	1.698,9	Goederenvervoer
Bio vrachtwagen	197.475	Liter	87,1	Goederenvervoer
Totaal			2.064	

Zoals steeds het geval is geweest, wordt het grootste deel van de uitstoot veroorzaakt wordt door het goederenvervoer.

4.2 Energiescan per onderdeel

De energiescan is uitgevoerd in januari 2026. Hierbij is voor de huidige situatie in kaart gebracht welke energie stromen aan de Wilgenweg en op het depot aanwezig zijn, en is op basis van vermogens en bedrijfsuren het te verwachten verbruik op jaarbasis van de diverse installaties/verbruikers berekend.

De energiescan geeft een overzicht van het geschatte verbruik aan elektriciteit, en het werkelijke verbruik aan dieselolie en benzine per voertuig-groep, gebaseerd op 2025.

4.2.1 Elektriciteit

Uit de energiescan blijkt dat de top 10 verbruikers van elektriciteit zijn:

- | | |
|--|---|
| 1. Laadpompen, type TKHA voor het beladen van de tankwagens met benzine en/of diesel | 6. Ethanol Blender, pomp waarmee tijdens het laden van de tankwagens ethanol wordt toegevoegd aan de benzine. |
| 2. Data-server op kantoor | 7. Fame Blender, pomp waarmee tijdens het laden van de tankwagens fame wordt toegevoegd aan de dieselolie. |
| 3. Laadpompen type NOWA voor het beladen van de tankwagens met benzine en/of diesel | 8. Computers haven kantoor |
| 4. Laadpompen t.b.v. laden smeerolie tankwagen | 9. Verlichting loods |
| 5. Airco in archief/serversruimte. | 10. Computers/ docking stations kantoor |

De top 10 verbruikers zijn ongewijzigd t.o.v. 2021 en allen nodig voor de dagelijkse bedrijfsvoering. De laadpompen en blenders zijn nodig om de tankwagens te kunnen beladen. Ook de server, en daarmee koeling van de serversruimte, als ook de computers zijn noodzakelijk voor het bedrijf.

Wanneer elektrische apparatuur aan vervanging toe is, wordt steeds gekeken naar energiezuinige(re) alternatieven.

4.2.2 Verbruik goederenvervoer

De top 10 verbruikers in deze categorie zijn vanzelfsprekend allen vrachtwagens die worden ingezet voor het goederenvervoer.

Om het verbruik te reduceren zijn er de afgelopen jaren al verschillende maatregelen getroffen:

- Cursus “het nieuwe rijden” voor alle chauffeurs;
- Brandstofverbruik wordt gemonitord
- Beloning zuinigste rijder van de maand
- Vergroening van het wagenpark (aanschaffen van schonere en zuinigere vrachtwagens)
- Installatie van boordcomputers
- Inhoudsmeetsystemen op de opslagtanks bij klanten
- Tanken van CO2 Fuel 30

5. Reductiedoelstellingen

In de onderstaande tabel zijn de reductiedoelstellingen weergegeven, samen met de te treffen maatregelen om deze doelstellingen te behalen. Dit geeft het ambitieniveau van Den Hartog weer. Hoe deze ambitie omgezet wordt in acties, wordt in hoofdstuk 6 toegelicht.

Omdat de uitstoot vooral afhankelijk is van de omzet, zijn de reductiedoelstellingen gebaseerd op de CO₂ uitstoot / 1.000 m³ omzet .

Veel maatregelen zijn al door Den Hartog getroffen. De doelstellingen voor de komende 3 jaren zouden normaal gesteld worden op een reductie van 3% per onderdeel, maar omdat in 2027 overgestapt moet worden naar handboek 4.0, is nu voor 2026 een expliciete doelstelling per Scope opgenomen.

Den Hartog B.V.		
Scope 1	Reductie- doelstelling 2026	Reductiemaatregel
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ binnen scope 1 in 2026 met minimaal 1% verlagen t.o.v. de uitstoot in 2025.	• Transportbesparingen realiseren met verdere uitbreiding meetsystemen in tankinstallaties • Bundelen van vrachten, door levering van smeerolie-bulk en –verpakt daar waar mogelijk te combineren • Wagenpark blijvend in goede staat houden, en tijdig vernieuwen
Zakelijk verkeer		• Monitoren van het brandstofverbruik • Bij keuze nieuwe auto's zoveel als mogelijk rekening houden met brandstofverbruik • Waar mogelijk overstappen op elektrisch rijden
Gasverbruik (verwarming)		• In geval van verbouwing: Loopdeuren voorzien van deursluiters, zodat de deuren snel sluiten
Scope 2	Reductie- doelstelling 2026	Reductiemaatregel
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ binnen scope 2 in 2026 met minimaal 1% verlagen t.o.v. de uitstoot in 2025	• Onnodig verbruik verminderen • Bij aanschaf van apparatuur energiezuinige instellingen mee laten wegen bij de besluitvorming.

In de laatste kolom staan maatregelen die Den Hartog overweegt te nemen dan wel voort te zetten om haar reductiedoelstellingen te behalen. In het volgende hoofdstuk, Plan van Aanpak zal per reductiedoelstelling omschreven worden welke maatregelen er in de afgelopen jaren al uitgevoerd zijn of ingang gezet zijn.

6. Plan van Aanpak

In dit hoofdstuk worden de reductiedoelstellingen verwoord en worden de bijbehorende maatregelen nader omschreven. De maatregelen die al eerder of al deels genomen zijn, worden ook genoemd: 100% betekent volledig geïmplementeerd en 0% betekent dat er nog geen start gemaakt is met deze maatregel.

6.1 Goederenvervoer

Doelstelling:

De uitstoot/1.000 m3 binnen scope 1 met 1% verlagen ten opzichte van 2025.
 Het goederenvervoer is binnen deze Scope de sector met veruit de grootste uitstoot. Reductie in deze sector zal dus het grootste effect hebben. Hierbij is er van uit gegaan dat er géén andere brandstof getankt zal worden dan CO2 Fuel 30.

Wordt wel over gegaan op een brandstof met een hoger Bio gehalte dan zal deze doelstelling uiteraard ruimschoots behaald worden

Waarom deze doelstelling?

Het goederenvervoer is essentieel voor de bedrijfsvoering. Het is ook de grootste bron van de CO₂ uitstoot. Bewustwording van elke gereden kilometer en optimalisering van planning en routing moet leiden tot reductie van de CO₂ uitstoot, als ook een verlaging van de kosten.

Maatregelen

De onderstaande lijst betreft de maatregelen die al geïmplementeerd, nog worden uitgevoerd, dan wel niet geschikt zijn gebleken.

Maatregelen	Percentage
Toepassen van roetfilters op dieselloertuigen	100%
Gebruiken van navigatiesystemen	100%
Aanschaffen van volgsysteem (boordcomputers)	100%
Regelmatig de bandenspanning controleren	100%
Verkleinen van de rol- en luchtweerstand	100%
Monitoren van het brandstofverbruik	100%
Cursus Het Nieuwe Rijden	100%
Vaststellen van vaste leverdagen per regio	100%
Vergroening van het wagenpark (aanschaffen van schonere en zuinigere vrachtwagens)	99%
Installeren meetsystemen in tankinstallaties	75%
Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren	75%
Tanken Biodiesel: CO2 Fuel 30	95%

Plan van aanpak

Transportbesparingen realiseren met meetsystemen in tankinstallaties

Bij een groot aantal klanten is de doorzet aan dieselolie niet constant, maar vertoont pieken en/of dalen. Door de opslagtanks bij deze klanten te voorzien van inhoudsmeetsystemen, kan voorkomen worden dat spoed leveringen nodig zijn en dat er onnodige transporten plaats vinden. Dit kan al snel een besparing opleveren van enkele transportritten in de maand. Nu zijn ongeveer 75% van deze tankinstallaties voorzien van een meetsysteem. Uiteindelijk wil Den Hartog er naar toe om alle tankinstallaties te voorzien van een meetsysteem, zodat de klanten nog beter bediend kunnen worden en vrachten geoptimaliseerd kunnen worden. Met het uiteindelijke doel dat er brandstof bespaard wordt, omdat er minder ritten worden gemaakt.

Bundelen van vrachten door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren

Waar nog iets aan brandstof te besparen is, is door verpakte smeermiddelen mee te laten nemen met een tankwagen, zodat dat er voor de smeeroliën geen aparte bestelwagen hoeft te rijden, wanneer er een tankwagen al in de buurt komt van een aflever-adres voor smeermiddelen.

6.2 Zakelijke verkeer

Doelstelling:

De uitstoot/1.000 m3 binnen scope 1 met 1% verlagen ten opzichte van 2025. Als in deze sector minimaal deze reductie bereikt wordt, is de bijdrage van deze sector naar verwachting.

Waarom deze doelstelling?

Het zakelijk verkeer is onmisbaar voor de bedrijfsvoering. Voor het werven van nieuwe klanten, alsmede het onderhouden van bestaande relaties, is het absoluut noodzakelijk dat prospects en klanten regelmatig worden bezocht. Om de uitstoot van CO2 te verminderen en de kosten te verlagen, is het wel van belang alle kilometers bewust te maken.

Maatregelen die al genomen/ te nemen zijn:

Maatregelen	Percentage
Gebruiken van navigatiesystemen	100%
Regelmatig de bandenspanning controleren	Doorlopend
Verkleinen van de rol- en luchtweerstand	Doorlopend
Monitoren van het brandstofverbruik	nvt
Bij aanschaf auto's waar mogelijk kiezen voor auto's met laag brandstofverbruik	Doorlopend

Plan van aanpak om de maatregelen toe te passen

Monitoren van het brandstofverbruik

De verbruikte liters brandstof zijn per voertuig bekend. Omdat het verbruik gerelateerd wordt aan de omzet, wordt het niet per kilometer gemonitord.

Duurzamere auto's aanschaffen - wagenpark vergroenen

Bij keuze nieuwe auto's zoveel als mogelijk rekening houden met het brandstofverbruik en waar mogelijk verder elektrificeren.

Hierbij blijft uiteraard de wens van de bestuurder wel altijd een rol spelen: Het is immers zijn/ haar werkplek!

6.3 Elektriciteitsverbruik

Doelstelling:

De uitstoot/1.000 m3 omzet in 2026 met 1% verlagen ten opzichte van 2025.

Waarom deze doelstelling?

De Hartog wil zich continu inzetten om het elektriciteitsverbruik te verminderen. Op het gebied van het verminderen van het elektriciteitsverbruik zijn er al vele innovaties op de markt. Den Hartog past al innovaties toe, zoals het gebruik van LED verlichting en zonnepanelen. Ook wordt een deel van de elektriciteit zelf opgewekt met een WKK installatie. Er wordt al heel veel energie teruggeleverd aan het net. De elektriciteit die afgenomen wordt is groene stroom.

Maatregelen

Onderstaande lijst geven de maatregelen weer die al geïmplementeerd zijn of nog worden uitgevoerd.

Maatregelen	Percentage	Omschrijving
Frequentiereguleerde CV-pomp (voor een hoger rendement)	100%	
Condensor en roosters schoonhouden	100%	Regelmatig (1x in het jaar)
Goede luchtstroming langs de condensor	100%	
LED verlichting kantoor	100%	
Licht bewegingssensoren	80%	
Zelf energie opwekken en terugleveren	100%	
Groene stroom inkopen	100%	
LED verlichting loodsen	100%	
LED verlichting haven terrein	100%	
Aanschaf van apparatuur energiezuinige instellingen mee laten wegen bij de besluitvorming		Continu proces

Plan van aanpak om de maatregelen toe te passen

Energie opwekken

Op het haventerrein worden de retourdampen die bij het beladen van de tankwagens vrij komen verbrand in een verbrandingsmotor. Deze motor is aangesloten op een generator en wekt op deze manier stroom op. Deze stroom wordt deels zelf gebruikt en deels terug geleverd aan het netwerk.

Aan de Wilgenweg zijn zonnepanelen geplaatst. Deze zullen afhankelijk van het weer voor veel opgewekte energie zorgdragen

Aanschaf van apparatuur: energiezuinige instellingen mee laten wegen

Wanneer apparatuur afgeschreven is of aan vervanging toe is, zal bij het aanschaffen van nieuwe apparatuur sterk gekeken worden naar het energie label van het nieuwe product, waarbij energie zuinige modellen de voorkeur zullen krijgen.

6.4 Gasverbruik

Doelstelling:

De uitstoot/1.000 m3 binnen scope 1 met 1% verlagen ten opzichte van 2025. Als in deze sector minimaal deze reductie bereikt wordt, is de bijdrage van deze sector naar verwachting.

Het aardgas dat gebruikt wordt voor de WKK installatie wordt buiten beschouwing gelaten. Reductie van het verbruik hiervan is niet mogelijk omdat dit verbruik rechtstreeks gekoppeld is aan het aantal beladingen van tankwagens en de samenstelling van de hierbij vrijkomende dampen.

Maatregelen:

Maatregelen	Percentage
Verbeteren van de kierdichting van ramen en deuren	100%
Plaatsen van loopdeuren bij garagedeuren	100%
Optimaliseren van de verwarmingsregeling	80%
Aanpassen van deuren met deursluiters, zodat de deuren snel sluiten	100%
Vrij maken van de radiatoren	100%
Isoleren van het kantoorgebouw en loodsen	60%
Isoleren van de leidingen (waterleidingen en CV-leidingen)	100%
Aluminiumfolie met isolatie (radiatorfolie) achter de radiatoren plakken in de loodsen	nvt

Plan van aanpak om de maatregelen toe te passen

Isoleren van het kantoorgebouw en loodsen

Het isoleren van het kantoorgebouw is al volledig gebeurd, het gebouw is jong en tijdens de bouw goed geïsoleerd. De loodsen zullen beter geïsoleerd kunnen worden. Den Hartog wil op de midden-lange termijn onderzoeken wat hiervoor de terug verdien tijd is, waarbij de voorkeur uit gaat naar een combinatie met verbouwingswerkzaamheden. De verwachting is dat er uiterlijk in 2028 zal worden begonnen met (gedeeltelijke) nieuwbouw.

Isoleren van de leidingen

Het isoleren van leidingen van de centrale verwarming (zowel aanvoer als retour) en circulatieleidingen van warm tapwater, beperkt het warmteverlies naar de omgeving. Het is een kleine investering en deze kan snel terugverdiend worden. De leidingen in het kantoorgebouw zijn allemaal goed geïsoleerd. In de loods is dit niet van toepassing.

Aluminiumfolie met isolatie (radiatorfolie) achter de radiatoren plakken in de loodsen

Het toepassen van radiatorfolie kan tot 10 m³ gas per jaar per m² radiatorfolie op een ongeïsoleerde spouwmuur besparen. Ook bij een geïsoleerde muur zorgt de folie voor besparing. Voordeel is dat het een kleine investering is en snel is terugverdiend.

Deze maatregel is alleen toepasbaar op de kleine radiatoren in de kantoortjes van de technische dienst en de smeerolie planning. Voor de loodsen is deze optie niet mogelijk.

7. Initiatieven CO₂-reductie

Binnen de sector en binnen de keten vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Hieronder volgt een overzicht van initiatieven waaraan Den Hartog actief en passief deelneemt.

7.1 Industrieschap Gelkenes

Den Hartog BV is al vele jaren lid van het Industrieschap Gelkenes, een vereniging waarin de bedrijven op het industrieterrein samen allerlei verschillende zaken trachten te regelen en organiseren.

Dit betreft zowel de veiligheid op en toegangscontrole tot het industrieterrein, als ook behoud en verbetering van de groenvoorzieningen, beoordelen van mogelijkheden tot duurzaam gebruik van restwarmte en mogelijkheden voor het gezamenlijk opwekken van stroom.

7.2 Sectorinitiatief Zuidwest & Midden Nederland: Bewust en verantwoord energieverbruik

Binnen Blauwzaam maakte Den Hartog deel uit van de werkgroep Transport en Logistiek. Deze werkgroep is buiten Blauwzaam voortgezet als het Sectorinitiatief Zuidwest en Midden Nederland

Binnen deze werkgroep, bestaande uit transport- en loonbedrijven uit de regio, wordt actief gekeken naar mogelijke (brandstof) besparingen binnen deze sector.

8. Project met gunning

Niet van toepassing

9. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

9.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie, in de persoon van Dik den Hartog, bevoegd en verantwoordelijk voor het uitvoeren van het energiemangementprogramma.

Hij zal het voortouw nemen in alle activiteiten en zo nodig activiteiten delegeren naar de KAM Coördinator Gert-Jan de Groot.

10. Bijbehorende procedures

Dit energiemangementprogramma is niet een op zich zelf staand document, maar onderbouwing, onderhoud en continuering worden geborgd middels:

- Procedure Energiemanagement
- Communicatieplan.

Beide zijn in het bedrijfshandboek van Den Hartog opgenomen.