

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 1^e helft 2024

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 10 augustus 2024

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2024.....	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.4 Doelstellingen.....	8
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	9
5.6 Genomen maatregelen.....	9
5.7 Maatregelen komende periode.....	9

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangementprogramma (EMP), en beschrijft de CO₂ footprint over de 1^e helft het jaar 2024.

De prestaties worden vergeleken met het referentiejaar jaar 2020, en de opvolgende jaren 2021, 2022 en 2023.

In het EMP van 1 mei 2021 zijn reductiedoelstellingen voor 5 jaar vast gelegd t.o.v. de CO₂ uitstoot in 2020.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is door de directie van Den Hartog beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord:

Dik den Hartog, Directeur



Datum: 10 augustus 2024

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

In januari 2023 heeft her certificatie door KIWA plaatsgevonden, met als positieve resultaat dat het CO₂ Bewust certificaat, niveau 3, op 25 februari 2023 is verlengd t/m 25 februari 2026.

In maart 2024 heeft de jaarlijkse tussentijdse beoordeling door KIWA plaatsgevonden. Behoudens het advies voor het doorvoeren van enkele administratieve verbeteringen, was dit verder akkoord.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar enige certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2020 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 30 juni 2024.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO2 Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van 22 juni 2020 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 3.1. Met ingang van januari 2022 zijn de conversiefactoren aangepast.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er is 1 wijziging in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar.

De WKK produceert meer stroom dan we zelf gebruiken en dit wordt aan het net geleverd. Deze teruglevering mag wel gebruikt worden als compensatie in de CO2 uitstoot. In 2022 (en 2021 en 2020) is dit niet op deze wijze verrekend.

De footprint van 2023 is bepaald met de conversiefactoren die in januari 2022 van kracht zijn geworden, deze zijn ook van toepassing op de footprint over de 1^e helft van 2024.

4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten.

Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren.

Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's:

Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2020. De toegepaste conversiefactoren voor aardgas bij de berekeningen in het basisjaar zijn in januari 2022 gewijzigd. Daar waar van toepassing zijn toen ook de historische gegevens (2020 en 2021) her-berekend om tot een juist vergelijk te kunnen komen.

Met ingang van 2022 was met terugwerkende kracht de CO₂ reductie als gevolg van terug geleverde stroom niet langer in de berekeningen opgenomen.

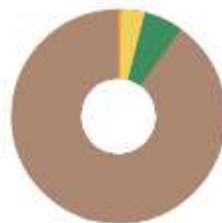
Nu mag de terug geleverde stroom welke is opgewekt met de WKK weer gezien worden als reductie van de uitstoot. Met deze reductie wordt het aardgas verbruik voor de WKK gecompenseerd.

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2024

De CO₂ uitstoot van de 1^e helft van 2024 ziet er als volgt uit:

CO₂-uitstoot

2024 1^e halfjaar



- Elektriciteit 0,41%
- Brandstof & warmte 3,6%
- Zakelijk verkeer 5,9%
- Goederenvervoer 90%

Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	987
Zakelijk verkeer	64,1
Brandstof & Warmte	39,5
Elektriciteit	4,5
Totale uitstoot	1.095

Het goederenvervoer zal altijd de grootste emissiestroom van de onderneming blijven: 90 % (987 ton CO₂) van de totale CO₂-uitstoot.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) weer.

In de tabel zullen uiteindelijk de afgeronde jaren 2021 t/m 2024 opgenomen worden.
2020 is het basis jaar.

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)						Verbruik
		2020	2021	2022	2023	2024	1 ^e helft 2024	2023
Elektriciteit	Elektriciteit	62,1	63,5	62,8	52,6		34,1	63.612 kWh
	Waarvan groen uit bio	-57,1	-58,4	-57,8	-47,5		-29,6	63.612 kWh
	Terug geleverd PV	-	-	-	-		-	38.165 kWh
	Subtotaal elektriciteit	5,0	5,1	5,18	5,08		4,50	
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	63,8	91,7	48,6	48,2		31,7	14.857 m ³
	Aardgas voor WKK	59,4	58,4	48,6	79,4		44,3	20.780 m ³
	Teruggeleverde stroom uit WKK	-	-	-	-59,7		-36,5	68.185 kWh
	Subtotaal brandstoffen	123,2	150,1	97,2	67,9		39,5	
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	50,4	58,2	84,6	90,1		57,8	20.484 liter
	Diesel personenwagen	43,6	28,8	23,7	18,7		5,17	1.588 liter
	Bio-diesel personenwagen	0,16	0,19	0,34	0,19		0,19	547 liter
	Elektrische auto's	-	-	0,18	0,97		1,00	1.860 kWh
	Subtotaal zakelijk verkeer	94,1	87,2	108,7	110		64,16	
Goederen- vervoer	Diesel bestelwagen	53,3	39,6	44,6	44,0		24,9	7.658 liter
	Bio-diesel bestelwagen	1,16	0,97	0,7	1,0		1,0	2.886 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	45,9	43,3	28,5	15,7		4,1	1.256 liter
	Diesel vrachtwagen Euro V	173	163	168	124		40,5	12.442 liter
	Diesel vrachtwagen Euro VI	1.173	1.247	1.452	1.707		884	271.626 liter
	Bio-diesel vrachtwagen	60,0	57,8	61,4	63,4		31,8	91.653 liter
	Subtotaal goederenvervoer	1.506,4	1.551	1.755	1.955		987	
	Totale uitstoot	1.729	1.793	1.966	2.138		1.095	

In deze tabel is de berekende CO₂ uitstoot voor alle jaren aangepast aan de huidige conversiefactoren
Een en ander zoals toegelicht in paragraaf 5.1

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Sinds 1 januari 2014 wordt uitsluitend nog groene stroom (uit biomassa) ingekocht, waardoor een grote reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd werd. De zonnepanelen welke medio 2017 op het pand aan de Wilgenweg geplaatst zijn hebben een grote invloed op de uitstoot t.g.v. elektriciteit doordat een groot deel zelf opgewekt wordt. Door een wijziging in de berekening op 29 april 2022, wordt met terugwerkende kracht géén voordeel meer berekend op basis van de terug geleverde elektriciteit opgewekt met de zonnepanelen. De terug geleverde elektriciteit opgewekt met de WKK, wordt verrekend met het gasverbruik van de WKK.

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	5,0	0,017
2021	5,1	0,016
2022	5,2	0,0162
2023	5,08	0,0156
2024, 1 ^e helft	4,50	0,0279

De uitstoot is iets groter dan in de voorgaande jaren. Dit kan verklaart worden door een kleinere opwekking door de zonnepanelen, waardoor meer energie is ingekocht.

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden, maar vooral ook van de productieomvang. Het verbruik wordt niet alleen gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode, maar ook aan de omzet.

Het aantal graaddagen wordt vastgesteld met de op internet beschikbare rekentool (www.mindergas.nl – locatie Herwijnen)

Jaar	Graaddagen	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	2.514	63,8	25,4	0,22
2021	2.850	91,7	32,2	0,29
2022	2.552	48,6	19,1	0,15
2023	2.465	48,2	19,5	0,15
2024 1 ^e helft	1.404	31,7	22,5	0,19

2021 gaf een aanzienlijke verhoging ten opzichte van 2020, maar in 2022 is weer een aanzienlijke daling ten opzichte van 2020 zichtbaar (0,07 ton/ 1.000 m³ omzet). De uitstoot is in 2023 op hetzelfde niveau gebleven als in 2022, maar nu in de eerste helft van 2024 weer licht gestegen.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof. De aan het net terug geleverde elektriciteit zorgt voor een reductie van de CO2 uitstoot. Deze is in 2023 voor het eerst berekend.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO2- uitstoot	CO2 / 1000 m3 omzet
2020	59,4	0,20
2021	58,4	0,18
2022	48,6	0,15
2023	79,4 - 59,7	0,06
2024, 1 ^e helft	44,3 - 36,5	0,048

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas.

Door de nieuwe wijze van berekenen was een aanzienlijke reductie gerealiseerd, die nu weer zal variëren.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden "onnodige" kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland. Vrijwel al het zakelijk verkeer is ten behoeve van relatiebeheer en verkoop van de producten. Daarom wordt deze uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet.

Jaar	Ton CO2- uitstoot	CO2 / 1000 m3 omzet
2020	94,2	0,32
2021	87,2	0,28
2022	108,7	0,34
2023	110	0,34
2024, 1 ^e helft	64,1	0,39

Het aantal verkoop medewerkers is toegenomen, waardoor de (relatieve) uitstoot licht is gestegen

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	1506	5,17 ton
2021	1551	4,89 ton
2022	1755	5,48 ton
2023	1955	6,03 ton
2024, 1 ^e helft	987	6,13 ton

Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt blijvend getracht de relatieve uitstoot te verlagen. Het blijft echter sterk afhankelijk van de vraag van onze klanten. De expeditie afdeling is in 2023 en ook in de 1^e helft van 2024 gegroeid om dagelijks meer klanten tijdig te kunnen beleveren. Dit heeft uiteraard ook een hoger verbruik tot gevolg. In de komende jaren zal weer getracht worden de uitstoot terug te dringen.

5.4 Doelstellingen

In het energie management programma van 1 mei 2021 zijn de volgende doelstellingen opgenomen ten opzichte van het basisjaar 2020:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het aardgasverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.

Vertaald naar cijfers betekent dit:

Onderdeel	Uitstoot 2020 ton CO ₂ /1000	Doelstelling 2025 (t.o.v 2020)		Uitstoot ^{1e} half 2024
Goederenvervoer	5,17	3% reductie	5,01	6,13
Zakelijk verkeer	0,32	3% reductie	0,31	0,39
Elektriciteit	0,017	3% Reductie	0,016	0,027
Aardgasverbruik (verwarming)	0,22	3% reductie	0,213	0,19

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De uitstoot in het goederenvervoer is en zakelijk verkeer is met name gegroeid door toename van het aantal voertuigen.

Voor de onderdelen Elektriciteit en Aardgasverbruik blijft de uitstoot redelijk in lijn met de verwachtingen.

5.6 Genomen maatregelen

De volgende maatregelen zijn in de loop der jaren genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Verlagen temperatuur in de opslagloods met 1 graad
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning
- Plaatsen zonnepanelen aan de Wilgenweg
- Vernieuwing wagenpark
- Vrachtwagens zijn "overgestapt" naar CO₂ Saving diesel 30

5.7 Maatregelen komende periode

In de komende periode zal een verdere vernieuwing en tevens uitbreiding van het wagenpark plaatsvinden. Ook het aantal meetsystemen bij relaties zal verder uitgebreid worden.

Het vrachtwagenpark zal CO₂ Saving Diesel 30 blijven tanken. Bij vernieuwing van het wagenpark voor zakelijk verkeer zal steeds vaker (P)HEV of elektrisch worden gekozen.