

Voortgangrapportage CO₂ reductie 1^e helft 2021

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 1 september 2021

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2021	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.4 Doelstellingen	8
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	9
5.6 Genomen maatregelen.....	9
5.7 Maatregelen komende periode.....	9

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagementprogramma (EMP), en beschrijft de CO₂ footprint over de eerste helft van 2021.

De prestaties worden vergeleken met het referentiejaar jaar 2020.

In het EMP van 1 mei 2021 zijn reductiedoelstellingen voor 5 jaar vast gelegd t.o.v. de CO₂ uitstoot in 2020.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is door de directie van Den Hartog beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord:

Dik den Hartog, Directeur



Datum: 1 september 2021

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

In februari 2020 heeft her certificatie door KIWA plaatsgevonden, wederom met een positieve beoordeling. Het CO₂ Bewust certificaat, niveau 3, is met 3 jaar verlengd tot februari 2023.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar enige certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2015 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 30 juni 2021.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO2 Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van 22 juni 2020 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 3.1.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint van 2020 is eind januari 2021 bepaald. De footprint van het eerste halfjaar van 2021 is in september 2021 bepaald.

4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten. Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren. Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's: Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

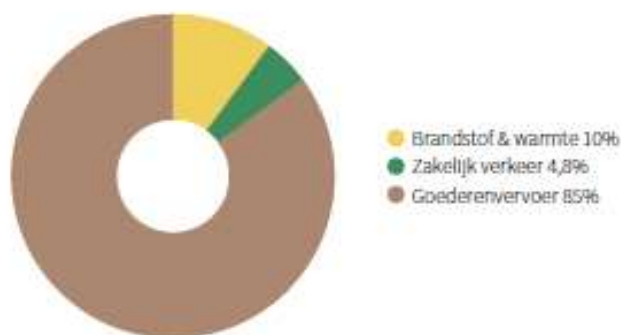
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2020. De toegepaste conversiefactoren bij de berekeningen in het basisjaar zijn tot op heden ongewijzigd

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2021

De CO₂ uitstoot van het eerste halfjaar van 2021 ziet er als volgt uit:

2021 1^e halfjaar



Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	758
Zakelijk verkeer	42,5
Brandstoffen	64,3
Aardgas WKK	26,2
Elektriciteit	-47,4
Totale uitstoot	843,6

Het goederenvervoer zal altijd de grootste emissiestroom van de onderneming blijven:

85 % (758 ton CO₂) van de totale CO₂-uitstoot.

De emissiestroom elektriciteit heeft een compenserende waarde, en is daardoor in de grafiek niet zichtbaar.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) weer.

2015 is het basis jaar.

In de tabel zijn tevens de afgeronde jaren 2016 t/m 2019 als ook de huidige periode opgenomen

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)						Verbruik
		2020	2021	2022	2023	2024	1 ^e helft 2021	1e helft 2020
Elektriciteit	Elektriciteit	66,0					35,4	63.595 kWh
	Waarvan groen uit bio	-57,1					-30,6	63.595 kWh
	Terug geleverd	-106					-52,1	93.774 kWh
	<i>Subtotaal elektriciteit</i>	-97,1					-47,4	-
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	57,5					64,3	34.104 m ³
	Aardgas voor WKK	53,5					26,2	13.928 m ³
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	50,4					27,6	9.921 liter
	Diesel personenwagen	43,6					14,8	4.548 liter
	Bio-diesel personenwagen	0,16					0,08	247 liter
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	94,1					43,2	
Goederen- vervoer	Diesel bestelwagen	53,3					17,4	5.328 liter
	Bio-diesel bestelwagen	1,16					0,48	1.548 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	45,9					10,9	3.345 liter
	Diesel vrachtwagen Euro V	173					86,8	26.601 liter
	Diesel vrachtwagen Euro VI	1.173					615	188.603 liter
	Bio-diesel vrachtwagen	60,0					27,3	87.021 liter
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	1.506,4					758	-
	Totale uitstoot	1.614					844	

In deze tabel is de berekende CO₂ uitstoot voor alle jaren aangepast aan de huidige conversiefactoren

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Sinds 1 januari 2014 wordt uitsluitend nog groene stroom (uit biomassa) ingekocht, waardoor een grote reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd werd. De zonnepanelen welke medio 2017 op het pand aan de Wilgenweg geplaatst zijn hebben een grote invloed op de uitstoot t.g.v. elektriciteit doordat er nu een grote hoeveelheid aan stroom terug geleverd wordt aan het net.

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	-97,1	-0,334
2021 1 ^e helft	-47,4	-0,308

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden, maar vooral ook van de productieomvang. Het verbruik wordt niet alleen gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode, maar ook aan de omzet.

Het aantal graaddagen wordt vastgesteld met de op internet beschikbare rekentool (www.mindergas.nl – locatie Herwijnen)

Jaar	Graaddagen	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	2.514	57,5	22,87	0,196
2021 1 ^e helft	1.774	64,3	36,24	0,418

De eerste helft van 2021 geeft een aanzienlijke verhoging. Een duidelijke verklaring kunnen we hier niet voor geven. Mogelijk corrigeert dit weer bij de rapportering over het hele jaar.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO2-uitstoot	CO2 / 1000 m3 omzet
2020	53,5	0,184
2021 1 ^e helft	26,2	0,170

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas. Hoewel het gasverbruik relatief gedaald is, kan daarom niet worden gesteld dat dit een blijvende reductie is.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden “onnodige” kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland. Vrijwel al het zakelijk verkeer is ten behoeve van relatiebeheer en verkoop van de producten. Daarom wordt deze uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet.

Jaar	Ton CO2-uitstoot	CO2 / 1000 m3 omzet
2020	94,2	0,32
2021 1 ^e helft	43,2	0,28

Als gevolg van de Covid 19 perikelen hebben de buitendienst medewerkers relatief veel vanuit huis gewerkt. Dit heeft uiteraard invloed op CO2 uitstoot als gevolg van de zakelijke kilometers.

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2020	1506	5,17 ton
2021 1 ^e helft	758	4,92 ton

Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt blijvend getracht de relatieve uitstoot te verlagen.

5.4 Doelstellingen

In het energie management programma van 1 mei 2021 zijn de volgende doelstellingen opgenomen ten opzichte van het basisjaar 2020:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het aardgasverbruik in 5 jaar tijd met 3% verlagen ten opzichte van 2020.

Vertaald naar cijfers betekent dit:

Onderdeel	Uitstoot 2020 ton CO2/1000	Doelstelling 2025 (t.o.v 2020)		Uitstoot 1 ^e helft 2021
Goederenvervoer	5,17	3% reductie	5,01	4,92
Zakelijk verkeer	0,32	3% reductie	0,31	0,28
Elektriciteit	-0,334	3% Reductie	-0,344	-0,308
Aardgasverbruik (verwarming)	0,190	3% reductie	0,285	0,418

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Over het algemeen lijkt het er op dat de goede weg is ingeslagen.

Uiteraard dient dit de komende perioden bevestigd en gecontinueerd te worden.

Temeer daar als gevolg van de Corona perikelen niet gezegd kan worden dat sprake is van een normale situatie.

De rapportage over geheel 2021 geeft straks hopelijk een reëler beeld.

5.6 Genomen maatregelen

De volgende maatregelen zijn in de loop der jaren genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Verlagen temperatuur in de opslagloods met 1 graad
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning
- Plaatsen zonnepanelen aan de Wilgenweg
- Vernieuwing wagenpark
- Vrachtwagens zijn “overgestapt” naar CO2 Saving diesel 30

5.7 Maatregelen komende periode

In de komende periode zal een verdere vernieuwing en tevens uitbreiding van het wagenpark plaatsvinden.

Ook het aantal meetsystemen bij relaties zal verder uitgebreid worden.

Het vrachtwagenpark zal CO2 Saving Diesel 30 blijven tanken.