

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 1^e helft 2019

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 11 september 2019

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2019	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.4 Doelstellingen	8
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	9
5.6 Genomen maatregelen.....	9
5.7 Maatregelen komende periode.....	9

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagementprogramma (EMP), en beschrijft de CO₂ footprint over de eerste helft van 2019.

De prestaties worden vergeleken met het basis jaar 2015 de jaren 2016, 2017 en 2018.

In het EMP van 1 juni 2016 zijn nieuwe reductiedoelstellingen vast gelegd t.o.v. de CO₂ uitstoot in 2015.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is door de directie van Den Hartog beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord:

Dik den Hartog, Directeur



Datum: 11 september 2019

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

In maart 2019 heeft de laatste audit door KIWA plaatsgevonden, wederom met een positieve beoordeling.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar eerste certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2015 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 30 juni 2019.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO2 Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 van 10 juni 2015 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 3.0.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint van 2015 is eind januari 2015 bepaald. De footprint van het eerste halfjaar van 2019 is september 2019 bepaald.

4.3 Uitsluitingen

Vlieguren zijn uitgesloten. Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren. Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's: Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

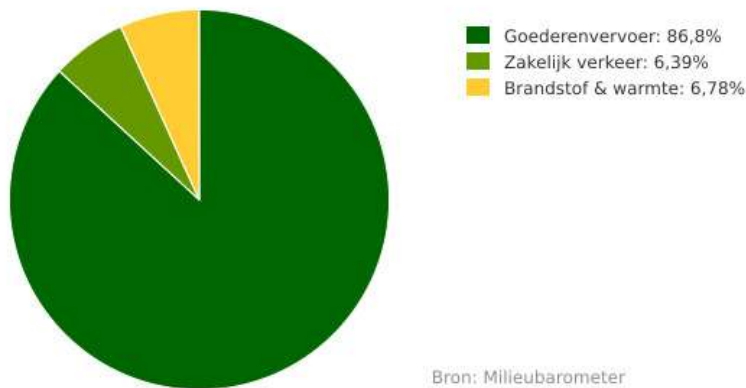
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2015. De toegepaste conversiefactoren bij de berekeningen in het basisjaar zijn niet gewijzigd, waardoor herberekening niet noodzakelijk is.

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2019

De CO₂ uitstoot van het eerste halfjaar van 2019 ziet er als volgt uit:

Den Hartog BV 2019 Eerste halfjaar - CO₂-meter



Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	908,0
Zakelijk verkeer	66,8
Brandstoffen	42,8
28,1	28,1
Elektriciteit	-50,5
Totale uitstoot	995

Het goederenvervoer zal altijd de grootste emissiestroom van de onderneming blijven: 86,8 % (908 ton CO₂) van de totale CO₂-uitstoot.

De emissiestroom elektriciteit heeft een compenserende waarde, en is daardoor in de grafiek niet zichtbaar.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) weer.

2015 is het basis jaar.

In de tabel zijn tevens de afgeronde jaren 2016, 2017 en 2018 als ook de huidige periode opgenomen

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)					Verbruik	
		2015	2016	2017	2018	1 ^e helft 2019	1e helft 2019	
Elektriciteit	Elektriciteit	75,5	74,8	72,7	102	50,5	77.857 kWh	
	Waarvan groen uit bio	-48,4	-47,9	-46,6	-90,2	-44,7	77.857 kWh	
	Terug geleverd	-20,4	-38,3	-51,6	-108	-56,3	86.795 kWh	
	<i>Subtotaal elektriciteit</i>	6,7	-11,4	-25,5	-95,7	-50,5	-	
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	51,5	58,4	60,1	72,4	42,8	22.625 m ³	
	Aardgas voor WKK	22,3	24,9	36,0	39,9	28,1	14.863 m ³	
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	12,3	21,3	27,1	33,8	25,1	9.173 liter	
	Diesel personenwagen	75,2	80,8	69,9	80,9	41,6	12.887 liter	
	Bio-diesel personenwagen	-	-	-	-	0,06	168 liter	
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	87,5	102,1	97,0	115,0	66,8		
Goederenvervoer	Diesel bestelwagen	29,5	20,7	39,1	40,4	18,2	5.635 liter	
	Bio-diesel bestelwagen	-	-	-	-	0,08	244 liter	
	Diesel vrachtwagen Euro III	147,5	68,7	50,2	55,9	32,1	9.943 liter	
	Diesel vrachtwagen Euro V	895,6	985	734	399	102	31.730 liter	
	Diesel vrachtwagen Euro VI	209,9	430	825	1.316	746	230.855 liter	
	Bio-diesel vrachtwagen	-	-	-	-	9,2	26.584 liter	
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	1282,5	1.504,4	1.648,3	1.811,0	907,6	-	
	Totale uitstoot	1.450	1.678	1.816	1.942	995		
							-	

In deze tabel is de berekende CO₂ uitstoot voor alle jaren aangepast aan de huidige conversiefactoren

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Sinds 1 januari 2014 wordt uitsluitend nog groene stroom (uit biomassa) ingekocht, waardoor een grote reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd werd. De zonnepanelen welke medio 2017 op het pand aan de Wilgenweg geplaatst zijn hebben een grote invloed op de uitstoot t.g.v. elektriciteit doordat er nu een grote hoeveelheid aan stroom terug geleverd wordt aan het net.

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	6,7	0,040
2016	-11,4	-0,058
2017	-25,5	-0,191
2018	-95,7	-0,375
2019 1 ^e helft	-50,5	-0,363

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden, maar vooral ook van de productieomvang. Om een reëel beeld te krijgen wordt het verbruik daarom niet langer alleen gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode, maar ook aan de omzet.

Dit is voor het eerst toegepast in de voortgangsrapportage over heel 2017. Het aantal graaddagen wordt vastgesteld met de op internet beschikbare rekentool (www.mindergas.nl – locatie Herwijnen)

Jaar	Graaddagen	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	2.741	51,5	18,78	0,310
2016	2.857	58,4	20,44	0,296
2017	2.743	60,1	21,91	0,269
2018	2.700	72,4	26,81	0,283
2019 1 ^e helft	1.563	42,8	27,38	0,307

Uit het overzicht blijkt dat ten opzichte van 2015 de uitstoot als gevolg van het gasverbruik is toegenomen als dit bekeken wordt in relatie tot het aantal graaddagen. Gerelateerd aan de omzet (hogere omzet betekent ook langere werktijden op kantoren en in de loods) bleek er in 2016 en 2017 wel sprake te zijn van een daling. Over 2018 en de 1^e helft van 2019 is echter weer een stijging zichtbaar.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	22,3	0,134
2016	24,9	0,126
2017	36,0	0,161
2018	39,9	0,156
2019 1 ^e helft	28,1	0,202

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas. Hoewel het gasverbruik relatief gedaald is, kan daarom niet worden gesteld dat dit een blijvende reductie is.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden “onnodige” kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland. Vrijwel al het zakelijk verkeer is ten behoeve van relatiebeheer en verkoop van de producten. Daarom wordt deze uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet.

Jaar	Omzet in m ³	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	166.000	87,5	0,53
2016	197.000	102,1	0,52
2017	223.000	97,0	0,43
2018	255.000	115,0	0,45
2019 1 ^e helft	139.000	66,8	0,48

Ten opzichte van 2015 is de uitstoot, gerelateerd aan de omzet, in 2016 en ook in 2017 afgenomen. In 2018, als ook in de eerste helft van 2019 is er weer een lichte stijging. Wijzigingen in het klantbeheer en/of verdere uitbreiding van het aantal medewerkers in de buitendienst kunnen in de komende tijd ook weer leiden tot een toename van de uitstoot op dit onderdeel.

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet:
een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	1282	7,72 ton
2016	1504	7,63 ton
2017	1648	7,38 ton
2018	1811	7,10
2019 1 ^e helft	908	6,53 ton

Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt getracht de relatieve uitstoot te verlagen.

Vanaf 1 mei 2019 tanken de de wagens alleen nog CO2 saving diesel 30. Deze brandstof bestaat voor 30% uit HVO waardoor de uitstoot per liter brandstof sterk gereduceerd wordt. Deze daling is direct zichtbaar!

5.4 Doelstellingen

Den Hartog B.V. heeft 2015 gekozen als basis jaar.

In 2016 is het tweede energiemanagementprogramma opgesteld en zijn reductie-doelstellingen vastgesteld t.o.v. het basisjaar 2015.

Deze doelstellingen zijn per onderdeel in de onderstaande tabel weergegeven:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 5 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2015.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 5 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2015.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 5 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2015.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het aardgasverbruik in 5 jaar tijd met 8% verlagen ten opzichte van 2015.

Om te kunnen beoordelen of de reductiedoelstellingen behaald worden, zijn de doelstellingen omgezet in “harde” cijfers:

Onderdeel	Uitstoot 2015 ton CO2/1000	Doelstelling 2019 (t.o.v 2015)	Uitstoot 1 ^e helft 2019	
Goederenvervoer	7,72	4% reductie	7,41	6,53
Zakelijk verkeer	0,53	4% reductie	0,51	0,48
Elektriciteit	0,0400	4% Reductie	0,0388	-0,363
Aardgasverbruik (verwarming)	0,310	6,4% reductie	0,290	0,308

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De grootste winst in de eerste helft van 2019 is behaald in het goederenvervoer. In de rapportage over heel 2019 zal één en ander nader beschouwd worden.

5.6 Genomen maatregelen

De volgende maatregelen zijn in de loop der jaren al genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Verlagen temperatuur in de opslagloods met 1 graad
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning
- Plaatsen zonnepanelen aan de Wilgenweg
- Vernieuwing wagenpark
- Vrachtwagens zijn “overgestapt” naar CO2 Saving diesel 30

5.7 Maatregelen komende periode

In de komende periode zal een verdere vernieuwing en tevens uitbreiding van het wagenpark plaatsvinden. Ook het aantal meetsystemen bij relaties zal verder uitgebreid worden. Het vrachtwagenpark zal CO2 Saving Diesel 30 blijven tanken.