

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2017

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 23 januari 2018

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2016	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.4 Doelstellingen.....	9
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	10
5.6 Genomen maatregelen.....	10
5.7 Maatregelen komende periode.....	10

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangementprogramma (EMP), en beschrijft de CO₂ footprint over 2017.

De prestaties worden vergeleken met het basis jaar 2015 en het voorgaande jaar 2016.

In het EMP van 1 juni 2016 zijn nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld t.o.v. de CO₂ uitstoot in 2015.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is door de directie van Den Hartog beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord:

Dik den Hartog, Directeur



Datum: 23 januari 2018

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar eerste certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2015 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2017.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO2 Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 van 10 juni 2015 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 3.0.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint van 2015, het basis jaar, is eind januari 2016 bepaald. De footprint van 2017 in januari 2018 bepaald.

4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten.

Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren.

Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's:

Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

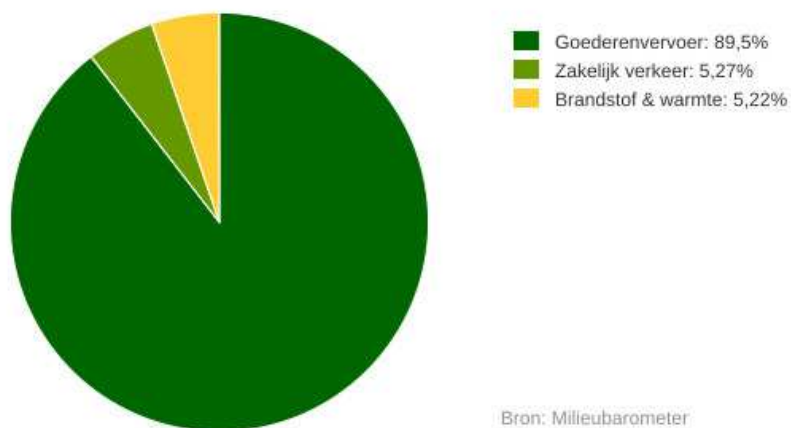
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2015. De toegepaste conversiefactoren bij de berekeningen in het basisjaar zijn niet gewijzigd, waardoor herberekening niet noodzakelijk is.

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2017

De CO₂ uitstoot van 2017 ziet er als volgt uit:

Den Hartog BV 2017 - CO₂-meter



Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	1.648
Zakelijk verkeer	97
Brandstoffen	96,2
Elektriciteit	-25,5
Totale uitstoot	1.816

Het goederenvervoer zal altijd de grootste emissiestroom van de onderneming blijven: 89,5 % (1.648 ton CO₂) van de totale CO₂-uitstoot.

De emissiestroom elektriciteit vertoont een sterke compenserende waarde.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) weer.

2015 is het basis jaar.

2016 is het eerste volledige jaar in de nieuwe bedrijfssamenstelling (overname Oirschot Olie), waardoor de absolute uitstoot substantieel hoger is dan in 2015.

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)				Verbruik	
		2015	2016			2017	
Elektriciteit	Elektriciteit	75,5	74,8			72,7	138.292 kWh
	Waarvan groen uit bio	-48,4	-47,9			-46,6	138.292 kWh
	Terug geleverd	-20,4	-38,3			-51,6	98.185 kWh
	<i>Subtotaal elektriciteit</i>	6,7	-11,4			-25,5	-
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	51,5	58,4			60,1	31.816 m ³
	Aardgas voor WKK	22,3	24,9			36,0	19.084 m ³
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	12,3	21,3			27,1	9.876 liter
	Diesel personenwagen	75,2	80,8			69,9	19.084 liter
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	87,5	102,1			97,0	
Goederenvervoer	Diesel bestelwagen	29,5	20,7			39,1	12.104 liter
	Diesel vrachtwagen Euro II	0	0			0	0 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	147,5	68,7			50,2	15.550 liter
	Diesel vrachtwagen Euro V	895,6	985			734	227.091 liter
	Diesel vrachtwagen Euro VI	209,9	430			825	255.527 liter
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	1.282,5	1.504,4			1.648,3	-
	Totale uitstoot	1.450	1.678			1.816	
							-

In deze tabel is de berekende CO₂ uitstoot voor alle jaren berekend met dezelfde conversiefactoren

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Sinds 1 januari 2014 wordt uitsluitend nog groene stroom (uit biomassa) ingekocht, waardoor een grote reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd werd. Zowel absoluut als relatief heeft tot 2015 een verdere reductie plaatsgevonden.

In 2017 levert elke ton omzet compensatie op voor de CO₂ uitstoot. Deze compensatie is hoger dan in 2016. Naast de reeds bestaande WKK dragen nu ook de zonnepanelen op het dak van de loods aan de Wilgenweg hier aan bij. Deze zonnepanelen zijn medio 2017 in gebruik genomen.

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	6,7	0,040
2016	-11,4	-0,058
2017	-25,5	-0,191

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Om een reëel beeld te krijgen wordt het verbruik daarom gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode. Het aantal graaddagen wordt vastgesteld met de op internet beschikbare rekentool (www.mindergas.nl – locatie Herwijnen)

Jaar	Graaddagen	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	2.741	51,5	18,78	0,310
2016	2.857	58,4	20,44	0,296
2017	2.743	60,1	21,91	0,269

Uit het overzicht blijkt dat ten opzichte van 2015 de uitstoot als gevolg van het gasverbruik is toegenomen als dit bekeken wordt in relatie tot het aantal graaddagen. Gerelateerd aan de omzet (hogere omzet betekent ook langere werktijden op kantoren en in de loods) blijkt er wel sprake te zijn van een daling.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2015	22,3	0,134
2016	24,9	0,126
2017	36,0	0,161

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas. Bij groei in de diesel omzet zal het gasverbruik dus relatief stijgen.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden "onnodige" kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland.

Vrijwel al het zakelijk verkeer is ten behoeve van relatiebeheer en verkoop van de producten. Daarom wordt deze uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet.

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2015	87,5	0,53
2016	102,1	0,52
2017	97,0	0,43

Ten opzichte van 2015 is de uitstoot, gerelateerd aan de omzet, in 2016 en ook in 2017 afgenomen. Met name in 2017 hebben enkele nieuwe medewerkers veel vanaf kantoor gewerkt, en daardoor relatief weinig kilometers gemaakt. De sterke daling in 2017 is dus niet geheel representatief te noemen.

Ook wijzigingen in het klantbeheer en/of uitbreiding van het aantal medewerkers in de buitendienst kunnen in de komende tijd leiden tot een toename van de uitstoot op dit onderdeel.

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet:
een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2015	1282	7,72 ton
2016	1504	7,63 ton
2017	1648	7,38 ton

De absolute uitstoot is ook in 2017 verder gestegen als gevolg van een grotere omzet.
Door optimalisering van de planning, grotere stortingen bij de brandstofklanten, en verdere vernieuwing van het wagenpark, is de relatieve uitstoot echter wel gedaald.

5.4 Doelstellingen

Den Hartog B.V. is in 2010 al begonnen met het vaststellen de CO₂-footprint van haar bedrijfsvoering. In 2016 is het tweede energiemanagementprogramma opgesteld en zijn reductie-doelstellingen vastgesteld t.o.v. het nieuwe basisjaar 2015.

Deze doelstellingen zijn per onderdeel in de onderstaande tabel weergegeven:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 5 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2015.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 5 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2015.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 5 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2015.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 graaddagen van het aardgasverbruik in 5 jaar tijd met 8% verlagen ten opzichte van 2015.

Om te kunnen beoordelen of de reductiedoelstellingen behaald worden, zijn de doelstellingen omgezet in "harde" cijfers:

Onderdeel	Uitstoot 2015 ton CO ₂ /1000	Doelstelling 2017 (t.o.v 2015)	Uitstoot 2017
Goederenvervoer	7,72	2% reductie	7,56
Zakelijk verkeer	0,53	2% reductie	0,519
Elektriciteit	0,0400	2% Reductie	0,0392
Aardgasverbruik (verwarming)	18,7 /1000 gr. dagen	3,2% reductie	18,1
	0,310 /1000 ton omzet	3,2% reductie	0,300

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Uit bovenstaande tabel blijkt dat Den Hartog B.V. de (tussen)doelstellingen uit het EMP niet volledig behaald heeft voor wat betreft het aardgas verbruik.

Voor het aardgas is vastgelegd dat het verbruik gerelateerd wordt aan het aantal graaddagen. In de praktijk blijkt echter dat het verbruik ook sterk samenhangt met de omzet (=werktijden). Relateren we deze uitstoot aan de omzet, dan worden ook hier de tussen doelstellingen behaald.

Voor de overige onderdelen kan geconstateerd worden dat Den Hartog B.V. op de goede weg is, en aantoont de reductie van CO₂ als een serieus onderdeel van de bedrijfsvoering wordt beschouwd.

5.6 Genomen maatregelen

De volgende maatregelen zijn de afgelopen jaren al genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Verlagen temperatuur in de opslagloods met 1 graad
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning

In 2017 konden hier aan toegevoegd worden:

- Plaatsen zonnepanelen op loods Wilgenweg
- Vernieuwing wagenpark, 6 nieuwe wagens met Euro VI motor
- Verdere uitbreiding meetsystemen in tankinstallaties

5.7 Maatregelen komende periode

Voor 2018 staan nog geen specifieke maatregelen gepland. Daar waar nodig zal vernieuwing/ verbetering van bedrijfsmiddelen plaatsvinden. Het aantal meetsystemen in tankinstallaties zal weer uitgebreid worden.

Daarnaast zal er blijvend op toegezien worden dat een ieder bewust is en blijft van de noodzaak tot reductie van CO₂ uitstoot.