

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2015

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2015	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.4 Doelstellingen.....	8
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	9
5.6 Genomen maatregelen.....	9
5.7 Maatregelen komende periode.....	10

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagementprogramma (EMP), beschrijft de CO₂ footprint over heel 2015.

Het jaar 2015 wordt vergeleken met 2014, 2013 en het basis jaar 2012.

De tweede helft van 2015 is de eerste periode waarin de nieuwe bedrijfssituatie is opgenomen:
De CO₂ prestaties van Oirschot Olie BV zijn per 1 juli 2015 meegenomen omdat de bedrijfsvoering vanaf die datum volledig geïntegreerd is.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is door de directie van Den Hartog beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord:

Dik den Hartog, Directeur

Datum: 18 februari 2016

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar eerste certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2012 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2015.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO2 Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 van 10 juni 2015 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 3.0.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. Wel zijn de omrekenfactoren per 16 januari 2015 aangepast en in overeenstemming gebracht met de Green Deal CO2 emissiefactoren. Deze nieuwe factoren zijn in dit rapport ook verwerkt in de emissie getallen van de voorgaande jaren. Hierdoor kunnen waarden afwijken van eerdere rapportages. De footprint van 2015 is eind januari 2016 bepaald.

4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten. Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren. Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's: Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

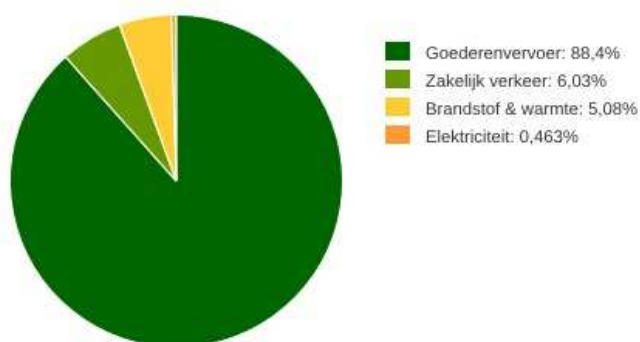
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2012 en is, evenals de overige jaren, in dit rapport her-berekend op basis van de meest actuele conversiefactoren.

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2015

De CO₂ uitstoot van het jaar 2015 ziet er als volgt uit:

Den Hartog BV 2015 - CO₂-meter



Bron: Milleubarometer

Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	1282
Zakelijk verkeer	87,5
Brandstoffen	73,7
Elektriciteit	6,7
Totale uitstoot	1449,9

Het goederenvervoer zal altijd de grootste emissiestroom van de onderneming blijven: 88,4 % (1.282 ton CO₂) van de totale CO₂-uitstoot.

De emissiestromen zakelijk verkeer, brandstoffen (voor verwarming) en elektriciteit zijn van dezelfde orde van grootte.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) in 2012, 2013, 2014 en 2015 weer.

2012 is het basis jaar.

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)				Verbruik
		2012	2013	2014	2015	2015
Elektriciteit	Elektriciteit	71,2	69,7	58,2	75,5	143.506 kWh
	Waarvan groen uit bio	0	0	- 37,3	-48,4	143.506 kWh
	Terug geleverd	-14,9	-13,2	- 12,9	-20,4	38.787 kWh
	<i>Subtotaal elektriciteit</i>	<i>56,3</i>	<i>56,5</i>	<i>8,0</i>	<i>6,7</i>	-
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	43,7	55,8	29,1	51,5	27.312 m ³
	Aardgas voor WKK	14,5	14,5	14,1	22,3	11.829 m ³
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	12,2	12,3	12,7	12,3	4.504 liter
	Diesel personenwagen	63,2	74,0	65,2	75,2	23.274 liter
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	<i>75,4</i>	<i>86,3</i>	<i>77,9</i>	<i>87,5</i>	
Goederenvervoer	Diesel bestelwagen	32,7	27,7	26,3	29,5	9.120 liter
	Diesel vrachtwagen Euro II	14,4	0	0	0	0 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	256,1	251,6	216,4	147,5	45.666 liter
	Diesel vrachtwagen Euro V	681	766,7	716,5	895,6	277.226 liter
	Diesel vrachtwagen Euro VI	0	0	109,7	209,9	64.971 liter
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	<i>984,2</i>	<i>1046</i>	<i>1068,9</i>	<i>1282,5</i>	-
	Totale uitstoot	1.174	1.259	1.198	1.450	
						-

In deze tabel is de berekende CO₂ uitstoot voor alle jaren aangepast aan de huidige conversiefactoren

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Sinds 1 januari 2014 wordt uitsluitend nog groene stroom (uit biomassa) ingekocht, waardoor een grote reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd werd. Zowel absoluut als relatief heeft in 2015 een verdere reductie plaatsgevonden.

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2012	56,3	0,437
2013	56,5	0,423
2014	8,0	0,056
2015	6,7	0,040

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Om een reëel beeld te krijgen wordt het verbruik daarom gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode. Het aantal graaddagen wordt vastgesteld met de op internet beschikbare rekentool (www.mindergas.nl – locatie Herwijnen)

Jaar	Graaddagen	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen
2012	2.988	43,7	14,62
2013	3.161	55,8	17,65
2014	2.482	29,1	11,72
2015	2.741	51,5	18,78

Uit het overzicht blijkt dat in 2015 de relatieve uitstoot sterk gestegen is ten opzichte van 2014, en zelfs t.o.v. het basis jaar 2012.

De oorzaak hiervan is de verbouwing van het kantoor die aan het begin van het jaar heeft plaatsgevonden, en waarbij het helaas niet mogelijk was de goede isolatie van het pand gedurende deze verbouwing in stand te houden. De uitstoot t.g.v. het aardgasverbruik voor verwarming is in 2015 dan ook niet als representatief te beschouwen.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2012	14,5	0,113
2013	14,5	0,108
2014	14,1	0,099
2015	22,3	0,134

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas. Hoewel het gasverbruik relatief gedaald is, kan daarom niet worden gesteld dat dit een blijvende reductie is. Tevens is in 2015 een nieuwe verwerkingsinstallatie geplaatst, welke bij het inregelen en afstellen vaker op aardgas heeft gedraaid.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden "onnodige" kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland.

Vrijwel al het zakelijk verkeer is ten behoeve van relatiebeheer en verkoop van de producten. Daarom wordt deze uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2012	75,4	0,58 ton
2013	86,3	0,65 ton
2014	77,9	0,55 ton
2015	87,5	0,53 ton

Bij vernieuwing van het wagenpark zal worden bekeken of hier mogelijk nog verbetering is te bewerkstelligen, bijvoorbeeld door hybride voertuigen aan te schaffen.

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2012	984	7,65 ton
2013	1046	7,84 ton
2014	1069	7,54 ton
2015	1282	7,72 ton

Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt getracht de relatieve uitstoot te verlagen. Door de integratie van Oirschot Olie BV is niet alleen de omzet, maar ook het werkgebied vergroot.

Daarnaast betreft het, met name in de brandstofhandel, veelal kleinere klanten waardoor in verhouding tot de omzet meer kilometers gemaakt moeten worden. Dit verklaart de geringe stijging t.o.v. vorig jaar.

5.4 Doelstellingen

Den Hartog B.V. is in 2010 al begonnen met het vaststellen de CO₂-footprint van haar bedrijfsvoering. In het jaar 2013 is er een energiemangementprogramma opgesteld en zijn reductie-doelstellingen vastgesteld t.o.v. het basisjaar 2012.

Deze doelstellingen zijn per onderdeel in de onderstaande tabel weergegeven:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 graaddagen van het aardgasverbruik in 3 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2012.

Om te kunnen beoordelen of de reductiedoelstellingen behaald worden, zijn de doelstellingen omgezet in “harde” cijfers:

Onderdeel	Uitstoot 2012 ton CO2/1000	Uitstoot 2014 (ton CO2/1000)	Doelstelling 2015 (t.o.v 2012)		Uitstoot 2015
Goederenvervoer	7,65	7,54	10% reductie	6,89	7,72
Zakelijk verkeer	0,58	0,55	10% reductie	0,52	0,53
Elektriciteit	0,437	0,056	10% Reductie	0,393	0,040
Aardgasverbruik (verwarming)	14,6	11,7	5% reductie	13,1	18,7

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Uit bovenstaande tabel blijkt dat Den Hartog B.V. de doelstellingen uit het EMP niet allemaal behaald heeft. Met name in het goederenvervoer heeft, mede door de eerder omschreven integratie van Oirschot Olie, geen reductie van de uitstoot plaatsgevonden.

Door de verbouwing van het kantoorpand is de uitstoot t.g.v het aarsgasverbruik in 2015 niet representatief. De uitstoot t.g.v. het zakelijkverkeer, daling met bijna 9%, en t.g.v. het elektriciteitsverbruik, daling met ruim 90%, voldoen wel aan de verwachtingen

5.6 Genomen maatregelen

In 2013, 2014 en 2015 zijn de volgende maatregelen al genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Verlagen temperatuur in de opslagloods met 1 graad
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning

5.7 Maatregelen komende periode

Vóór eind maart 2016 zal een nieuwe energiescan worden uitgevoerd en zal een nieuw EMP worden opgesteld.

In dit vernieuwde EMP zullen nieuwe reductiedoelstellingen voor de komende 5 jaren worden vastgelegd, met hieraan gekoppelde maatregelen die getroffen zouden kunnen worden om de doelstellingen te behalen.

Bij het opstellen van het EMP zal uiteraard rekening gehouden worden met de nieuwe bedrijfssituatie, en zal in principe (behoudens de uitstoot t.g.v. aardgas voor verwarming) 2015 als referentie jaar dienen.