

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 1^e helft 2015

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 1 november 2015

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar.....	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2015.....	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	9
5.6 Genomen maatregelen.....	9
5.7 Maatregelen komende periode.....	10

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangementprogramma (EMP), beschrijft de CO₂ footprint over de eerste helft van 2015.

Het eerste halfjaar van 2015 wordt vergeleken met de eerste helft van 2014.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is met de directie van Den Hartog besproken en goedgekeurd.

Voor akkoord:

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'D. den Hartog', with a long horizontal stroke extending to the right.

D. den Hartog
1 november 2015

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2012 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 30 juni 2015.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

Vanaf 1 juli 2015 zullen de werkzaamheden van Oirschot Olie BV volledig binnen Den Hartog BV worden geïntegreerd, waardoor een toename van de bedrijfsgrootte plaats zal vinden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO₂ Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 van 10 juni 2015 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 3.0.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint van het eerste halfjaar van 2014 is in september 2014 bepaald. Hierbij is gebruik gemaakt van de conversiefactoren genoemd in het SKAO handboek versie 2.1 van 18 juli 2012. Derhalve zijn deze om een juist vergelijk te kunnen maken aangepast naar de factoren zoals deze in 2015 worden gehanteerd.

4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten. Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren.

Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's:

Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

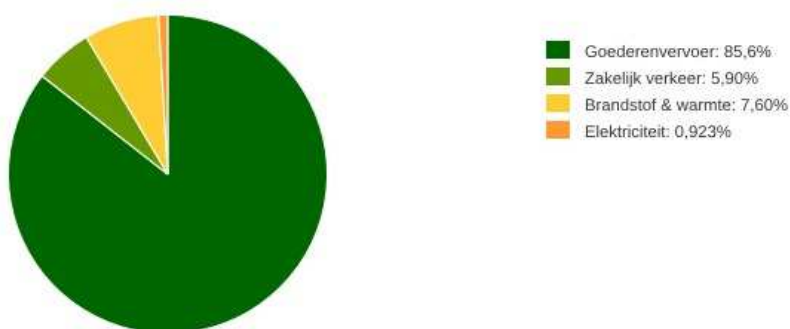
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2012 en is her-berekend op basis van de meest actuele conversiefactoren conform het SKAO Handboek 3.0 .

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2015

De CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2015 ziet er als volgt uit:

Den Hartog BV 2015 1e helft - CO₂-meter



Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	550
Zakelijk verkeer	37,9
Brandstoffen	48,8
Elektriciteit	5,9
Totale uitstoot	643

Het goederenvervoer is de grootste emissiestroom van de onderneming met 86,7 % bestaande uit 481 ton CO₂-uitstoot van de totale CO₂-uitstoot. De emissiestromen zakelijk verkeer, brandstoffen (voor verwarming) en elektriciteit zijn nagenoeg even groot.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) weer in het basis jaar 2012, het eerste halfjaar van 2014 en het eerste halfjaar van 2015.

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)			Verbruik
		2012**	1e helft 2014 **	1e helft 2015	1e helft 2015
Elektriciteit	Elektriciteit	71,2	27,6	23,3	61.383 kWh
	Waarvan groen uit bio	0	- 17,7	- 20,7	61.383 kWh
	Terug geleverd	-14,9 *	- 6,4	- 5,7	10.755 kWh
	<i>Subtotaal elektriciteit</i>	<i>56,3</i>	<i>3,5</i>	<i>5,9</i>	-
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	43,7	19,5	41,2	21.875 m ³
	Aardgas voor WKK	14,5	7,1	7,6	4.046 m ³
	<i>Subtotaal brandstoffen</i>	<i>58,2</i>	<i>26,6</i>	<i>48,8</i>	
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	12,2	6,3	3,0	1.104 liter
	Diesel personenwagen	63,2	31,6	34,9	10.800 liter
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	<i>75,4</i>	<i>37,9</i>	<i>37,9</i>	
Goederenvervoer	Diesel bestelwagen	32,8	12,7	13,0	4.027 liter
	Diesel vrachtwagen Euro II	14,4	0	0	0 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	256	121	102	31.703 liter
	Diesel vrachtwagen Euro V	683	355	353	109.197 liter
	Diesel vrachtwagen Euro VI		7,4	81,9	25.343 liter
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	<i>986,2</i>	<i>496,1</i>	<i>549,9</i>	-
	Totale uitstoot	1.176,1	564,1	643	
					-

*CO₂ reductie door terug levering elektriciteit is in de rapportage van 2012 niet meegenomen omdat hiermee in de milieubarometer toen nog geen rekening werd gehouden. Voor een reëel vergelijk zijn deze nu wel in deze tabellen opgenomen. Hierdoor wijkt ook de totale uitstoot af van de eerdere rapportages.

** De CO₂ uitstoot van 2012 en de 1^e helft van 2014 is aangepast aan de conversiefactoren uit het SKAO handboek 3.0 van 10 juni 2015

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Het elektriciteitsverbruik, en daarmee de CO₂ uitstoot, is in de eerste helft van 2015 hoger dan in dezelfde periode van 2014.

Hoewel ook de omzet is gestegen, is ook de relatieve uitstoot hoger dan in de eerste helft van vorig jaar. Deze verhoging is te verklaren door:

- Toename van het aantal fte's
- Verbouwingswerkzaamheden aan de opslagloods en het kantoor
- Uitbreiding van gebruikt vloeroppervlak voor opslag en kantoor

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
1 ^e helft 2014	3,5	0,053 ton
1 ^e helft 2015	5,9	0,082 ton

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Om een reëel beeld te krijgen wordt het verbruik daarom gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode.

Jaar	Graaddagen	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen
1 ^e helft 2014	1.422	19,5	13,7 ton
1 ^e helft 2015	1.758	41,2	23,4 ton

Gerekend naar het aantal graaddagen is de uitstoot ten gevolge van het gasverbruik flink gestegen in vergelijking tot de eerste helft van 2014.

Een belangrijke oorzaak hiervoor is de verbouwing van het kantoor. Tijdens deze verbouwing is een deel van de buitengevel tijdelijk vervangen door een on-geïsoleerde noodwand, waardoor het gasverbruik aanzienlijk hoger is. Tevens is de inhoud van het kantoor toegenomen, en is ook de loods uitgebreid.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
1 ^e helft 2014	7,1	0,107 ton
1 ^e helft 2015	7,6	0,106 ton

De relatieve CO₂ uitstoot is iets lager dan vorig jaar, maar dit kan op het volgende meetmoment weer anders zijn. Fluctuaties in het aardgas verbruik (en dus de CO₂ uitstoot) worden niet alleen veroorzaakt door de verschillen in omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de benodigde hoeveelheid gas.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
1 ^e helft 2014	37,9	0,571 ton
1 ^e helft 2015	37,9	0,528 ton

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
1 ^e helft 2014	496,1	7,48 ton
1 ^e helft 2015	549,9	7,66 ton

Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt getracht de relatieve uitstoot te verlagen. In de praktijk blijkt dit echter, ondanks alle getroffen maatregelen, moeilijk te realiseren. Onder andere ten gevolge van een groter afzetgebied, en de steeds wisselende vraag bij klanten is consolidering van de uitstoot al een hele opgave.

5.4 Doelstellingen

Den Hartog B.V. is in 2010 begonnen met het berekenen van de CO₂-footprint van haar bedrijfsvoering. In het jaar 2013 is er een energiemangementprogramma opgesteld en zijn reductiedoelstellingen vastgesteld t.o.v. het basisjaar 2012.

De doelstellingen zijn per onderdeel in de onderstaande tabel weergegeven:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 graaddagen van het brandstofverbruik in 3 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2012.

Om te kunnen beoordelen of de reductiedoelstellingen behaald worden, zijn de doelstellingen omgezet in “harde” cijfers:

Onderdeel	2012	Uitstoot 2012	2014	Uitstoot 2014	Doelstelling 2015		Uitstoot 2015
	Ton CO2	ton CO2/1000	Ton CO2	(ton CO2/1000)			(1e helft) (ton CO2/1000)
Goederenvervoer	986,2	7,66	1067,7	7,57	10% reductie	6,9	7,66
Zakelijk verkeer	75,4	0,585	77,9	0,552	10% reductie	0,527	0,528
Elektriciteit	56,3	0,437	7,99	0,056	10% Reductie	0,393	0,082
Aardgasverbruik (verwarming)	43,7	14,6	29,5	11,9	5% reductie	13.1	23,4
Aardgasverbruik (WKK)	14,5	0,112	14,1	0,100	---	---	0,106
TOTAAL	1176,1		1197,2				

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Uit bovenstaande tabel is nog niet af te leiden of de doelstellingen voor 2015 behaald zullen worden. Wel is duidelijk dat dit voor het vrachtvervoer zeer moeilijk zal worden ondanks de getroffen maatregelen. De groeiende omzet, voornamelijk ten gevolge van een groter afzet gebied, is hier mede de oorzaak van. Door de overstap naar groene stroom, wordt de reductie doelstelling op dit gebied in ieder geval wel ruimschoots gehaald.

Ten gevolge van de verbouwing van het kantoor is het aardgasverbruik voor verwarming dit jaar als representatief te beschouwen.

5.6 Genomen maatregelen

In de afgelopen jaren zijn de volgende maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie waar mogelijk met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning
- Gedeeltelijke vernieuwing wagenpark

5.7 Maatregelen komende periode

De onderstaande maatregelen zullen in de tweede helft van 2015 genomen worden:

- Verdere uitbreiding van meetsystemen in de tankinstallaties
- Verdere modernisering van het wagenpark (Euro VI)
- Mogelijkheden voor aanschaf zuiniger personenwagens bezien (hybride)

Naast bovenstaande reducerende maatregelen zal volledige integratie van Oirschot BV in de organisatie van Den Hartog BV plaatsvinden. Naast uitbreiding van het aantal personeelsleden (zakelijke kilometers), betekent dit tevens een vergroting van de omzet en uitbreiding van het wagenpark voor het vrachtvervoer.