

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2014

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 30 januari 2015

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	3
4.3 Uitsluitingen	3
4.4 Opname van CO ₂	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2014.....	4
5.3 Energieverbruik en trends	5
5.4 Doelstellingen.....	8
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen	9
5.6 Genomen maatregelen.....	9
5.7 Maatregelen komende periode.....	9

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagementprogramma (EMP), beschrijft de CO₂ footprint over heel 2014.

Het jaar 2014 wordt vergeleken met 2013 en het basis jaar 2012.

De CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) vertoont in deze vergelijking zowel absoluut als relatief een dalende lijn.

Hieruit blijkt dat Den Hartog b.v. zich bewust is van de noodzaak de CO₂-uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsvoering zoveel als mogelijk te reduceren.

Dit rapport is opgesteld door Gert-Jan de Groot.

Dit document is door de directie van Den Hartog beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord:

Dik den Hartog, Directeur

Datum: 29 januari 2015

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft in februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald, en daarmee aantoonbaar gemaakt actief de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar eerste certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2012 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2014.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van het CO₂ Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek van SKAO. Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van de Milieubarometer.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. Wel zijn de omrekenfactoren per 16 januari 2015 aangepast en in overeenstemming gebracht met de Green Deal CO₂ emissiefactoren. Deze nieuwe factoren zijn in dit rapport ook verwerkt in de emissie getallen van de voorgaande jaren. Hierdoor kunnen waarden afwijken van eerdere rapportages. De footprint van 2014 is eind januari 2015 bepaald.

4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten. Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren. Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's: Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

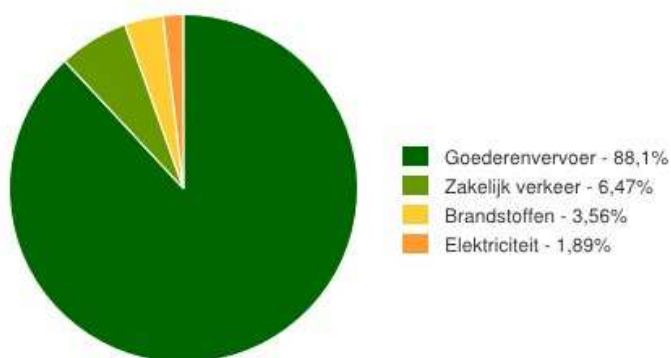
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2012 en is in dit rapport her-berekend op basis van de meest actuele conversiefactoren.

5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 31 december 2014

De CO₂ uitstoot van het jaar 2014 ziet er als volgt uit:

Den Hartog BV 2014 - CO₂-meter



Emissiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)
Goederenvervoer	1037,5
Zakelijk verkeer	76,2
Brandstoffen	41,9
Elektriciteit	22,3
Totale uitstoot	1178

Het goederenvervoer zal altijd de grootste emissiestroom van de onderneming blijven: 88,1 % (1.037 ton CO₂) van de totale CO₂-uitstoot.

De emissiestromen zakelijk verkeer, brandstoffen (voor verwarming) en elektriciteit zijn van dezelfde orde van grootte.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) in 2012, 2013 en 2014 weer.

2012 is toegevoegd om een indruk te geven van de CO₂ uitstoot in het basis jaar.

Hoofdgroep	Energiestroom	CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)			Verbruik
		2012	2013	2014	2014
Elektriciteit	Elektriciteit	71,2	69,7	58,2	110.662 kWh
	Waarvan groen uit bio	0	0	- 23,0	110.662 kWh
	Terug geleverd	-14,9	-13,2	- 12,9	24.571 kWh
	<i>Subtotaal elektriciteit</i>	<i>56,3</i>	<i>56,5</i>	<i>22,3</i>	-
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	42,4	54,2	28,2	15.453 m ³
	Aardgas voor WKK	14,1	14,1	13,7	7.531 m ³
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	12,4	12,5	12,9	4.643 liter
	Diesel personenwagen	61,4	71,9	63,3	20.192 liter
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	<i>73,8</i>	<i>84,4</i>	<i>76,2</i>	
Goederenvervoer	Diesel bestelwagen	31,8	26,9	25,5	8.143 liter
	Diesel vrachtwagen Euro II	14	0	0	0 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	249	244	210	67.000 liter
	Diesel vrachtwagen Euro V	662	744	695	221.823 liter
	Diesel vrachtwagen Euro VI	0	0	107	33.980 liter
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	<i>956,8</i>	<i>1014,9</i>	<i>1037,9</i>	-
	Totale uitstoot	1.144	1.224	1.178	

In deze tabel is de berekende CO₂ uitstoot voor elektriciteit voor de jaren 2012 en 2013 anders dan in de voorgaande rapportages.

Dit is een gevolg van aangepaste conversie factoren..

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Het elektriciteitsverbruik is in 2014 aanzienlijk lager dan in 2013. De grootste verbruikers van elektra zijn de pompen voor het laden van de tankwagens en ook de verlichting in de opslagloods. Hoewel de omzet is gestegen, is het verbruik aanzienlijk gedaald.

Uit deze daling blijkt dat de aanschaf van LED verlichting een grote invloed heeft op het verbruik.

Daarnaast wordt sinds 1 januari 2014 uitsluitend nog groene stroom (uit biomassa) ingekocht, waardoor een extra reductie in de CO₂ uitstoot gerealiseerd wordt.

Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot:

Jaar	Ton CO ₂ - uitstoot	CO ₂ / 1000 m ³ omzet
2013	56,5	0,423 ton
2014	22,3	0,157 ton

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Om een reëel beeld te krijgen wordt het verbruik daarom gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode. Het aantal graaddagen wordt vastgesteld met de op internet beschikbare rekentool (www.mindergas.nl – locatie Herwijnen)

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 graaddagen
2013	54,2	17,1 ton
2014	28,2	11,4 ton

Uit het overzicht blijkt dat de relatieve uitstoot sterk gedaald is ten opzichte van 2013. Hoewel getroffen maatregelen (verlagen temperatuur in loods) hier zeker aan bij hebben gedragen, valt niet uit te sluiten dat een strenge of zachte winter meer invloed heeft dan het aantal graaddagen doet vermoeden.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2013	14,1	0,106 ton
2014	13,7	0,097 ton

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas. Hoewel het gasverbruik relatief gedaald is, kan daarom niet worden gesteld dat dit een blijvende reductie is.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Vanzelfsprekend worden "onnodige" kilometers vermeden en dagindelingen zo goed als mogelijk gepland.

Vrijwel alle het zakelijk verkeer is ten behoeve van relatiebeheer en verkoop van de producten. Daarom wordt deze uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2013	84,4	0,633 ton
2014	76,2	0,537 ton

Ook hier is naast een absolute daling ook een relatieve daling waarneembaar.

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	Ton CO ₂ -uitstoot	CO ₂ / 1000 m3 omzet
2013	1015	7,43 ton
2014	1038	7,32 ton

Door het optimaliseren van de planning en zuinig rijden, wordt getracht de relatieve uitstoot te verlagen. De relatieve uitstoot is hier eveneens gedaald.

5.4 Doelstellingen

Den Hartog B.V. is in 2010 al begonnen met het vaststellen de CO₂-footprint van haar bedrijfsvoering. In het jaar 2013 is er een energiemanagementprogramma opgesteld en zijn reductie-doelstellingen vastgesteld t.o.v. het basisjaar 2012.

Deze doelstellingen zijn per onderdeel in de onderstaande tabel weergegeven:

Den Hartog B.V.	
Onderdeel	Reductiedoelstelling
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 graaddagen van het aardgasverbruik in 3 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2012.

Om te kunnen beoordelen of de reductiedoelstellingen behaald worden, zijn de doelstellingen omgezet in "harde" cijfers:

Onderdeel	Uitstoot 2012 ton CO ₂ /1000	Uitstoot 2013 (ton CO ₂ /1000)	Doelstelling 2014	Uitstoot 2014
Goederenvervoer	7,43	7,63	6,5% reductie	7,32
Zakelijk verkeer	0,573	0,633	6,5% reductie	0,537
Elektriciteit	0,437	0,423	6,5% Reductie	0,157
Aardgasverbruik (verwarming)	14,9	17,1	3,5% reductie	11,4

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Uit bovenstaande tabel blijkt dat Den Hartog B.V. op de goede weg is om de doelstellingen uit het EMP te behalen.

Behoudens het goederenvervoer zijn voor de andere onderdelen de beoogde resultaten al bijna, of zelfs helemaal bereikt.

5.6 Genomen maatregelen

In 2013 en 2014 zijn de volgende maatregelen al genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor en in de opslagloods volledig gerealiseerd;
- Meerdere meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren;
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam;
- Overstap naar groene stroom;
- Verlagen temperatuur in de opslagloods met 1 graad
- Wagenpark is uitgerust met volgsysteem voor betere route-planning

5.7 Maatregelen komende periode

Uit de in 2014 behaalde resultaten blijkt dat met name in het transport nog een stap gemaakt zou moeten worden.

- Verdere uitbreiding van meetsystemen in de tankinstallaties, ter optimalisering van de bevoorrading van deze tankinstallaties.