

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2013

CO₂ Prestatieladder - Niveau 3



Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Inleiding | 1 |
| 2. Basisgegevens..... | 2 |
| 2.1 Beschrijving van de organisatie | 2 |
| 2.2 Verantwoordelijkheden..... | 2 |
| 2.3 Basisjaar..... | 2 |
| 2.4 Rapportageperiode..... | 2 |
| 2.5 Verificatie..... | 2 |
| 3. Afbakening..... | 2 |
| 3.1 Organisatiegrenzen | 2 |
| 4. Berekeningsmethodiek..... | 3 |
| 4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren..... | 3 |
| 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek | 3 |
| 4.3 Uitsluitingen | 3 |
| 4.4 Opname van CO ₂ | 3 |
| 4.5 Biomassa..... | 3 |
| 5. Directe en indirecte emissies | 4 |
| 5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens..... | 4 |
| 5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2013..... | 4 |
| 5.3 Energieverbruik en trends | 5 |
| 5.4 Doelstellingen..... | 7 |
| 5.5 Voortgang reductiedoelstellingen | 8 |
| 5.6 Genomen maatregelen..... | 8 |
| 5.7 Maatregelen komende periode..... | 8 |

1. Inleiding

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO₂-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangementprogramma (EMP), en beschrijft de CO₂ footprint over de tweede helft van 2013 en heel 2013.

Dit document is door de directie van Den Hartog besproken en goedgekeurd.

Datum: 17 maart 2014

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft op 15 februari 2014 het CO₂ Prestatieladder certificaat niveau 3 behaald. Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO₂ Prestatieladder is haar eerste certificaat.

2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

2.3 Basisjaar

2012 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂- emissies in de periode 1 juli t/m 31 december 2013 alsmede geheel 2013.

2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO₂ Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.1 van 18 juli 2012 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 2.1.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint van het tweede halfjaar van 2013 is in februari 2014 bepaald. Hierbij is gebruik gemaakt van de conversiefactoren genoemd in het SKAO handboek versie 2.1 van 18 juli 2012.

4.3 Uitsluitingen

Vliegvluchten zijn uitgesloten. Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren.

Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's: Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. Directe en indirecte emissies

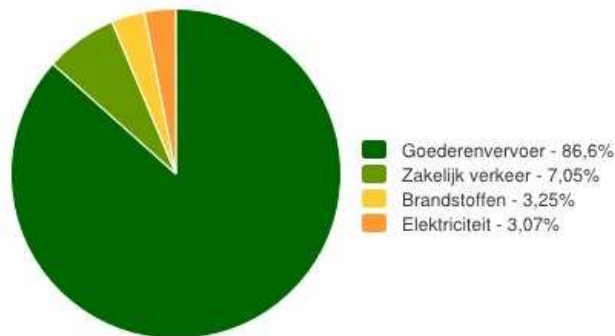
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2012 en is berekend op basis van de meest actuele conversiefactoren.

5.2 Directe & indirecte emissies 1 juli t/m 31 december 2013

De CO₂ uitstoot van het tweede half jaar 2013 ziet er als volgt uit:

Den Hartog BV 2013 2e helft - CO₂-meter



| Emissiestroom | CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂) |
|------------------|-----------------------------------------------------|
| Goederenvervoer | 532 |
| Zakelijk verkeer | 43,3 |
| Brandstoffen | 20 |
| Elektricititeit | 18,8 |
| Totale uitstoot | 607,6 |

Het goederenvervoer blijft de grootste emissiestroom van de onderneming met 86,6 % van de totale CO₂-uitstoot.

5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) in 2012 weer, het eerste halfjaar van 2013, het tweede halfjaar van 2013, alsmede heel 2013.

De uitstoot voor de elektriciteit, eerste halfjaar 2013 is, t.o.v. de rapportage over het eerste halfjaar, gecorrigeerd met de hoeveelheid terug geleverde energie.

| Hoofdgroep | Energiestroom | CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂) | | | | Verbruik |
|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|-----------------------|
| | | 2012 | 1e helft 2013 | 2e helft 2013 | 2013 | 2013 |
| Elektriciteit | Elektriciteit | 61,6 | 30 | 18,9 | 48,9 | 107.419 kWh |
| Brandstoffen | Aardgas voor verwarming | 42,4 | 41,3 | 12,9 | 54,2 | 29.676 m ³ |
| | Aardgas voor WKK | 14,1 | 7,1 | 7,1 | 14,1 | 7.724 m ³ |
| Zakelijk verkeer | Benzine personenwagen | 12,4 | 5,7 | 6,7 | 12,4 | 4.498 liter |
| | Diesel personenwagen | 61,4 | 35,3 | 36,6 | 71,9 | 22.919 liter |
| | <i>Subtotaal zakelijk verkeer</i> | <i>73,8</i> | <i>41,0</i> | <i>43,3</i> | <i>84,3</i> | |
| Goederenvervoer | Diesel bestelwagen | 31,8 | 13,6 | 13,3 | 26,9 | 8.578 liter |
| | Diesel vrachtwagen Euro II | 14 | 0 | 0 | | 0 liter |
| | Diesel vrachtwagen Euro III | 249 | 118 | 126 | 244 | 77.893 liter |
| | Diesel vrachtwagen Euro V | 662 | 351 | 393 | 744 | 237.357 liter |
| | <i>Subtotaal goederenvervoer</i> | <i>956,8</i> | <i>483</i> | <i>532,3</i> | <i>1015</i> | - |
| | Totale uitstoot | 1.149 | 603 | 614 | 1217 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Het elektriciteitsverbruik is in 2013 lager dan in 2012. Dit wordt deels veroorzaakt door een gewijzigde berekening in de milieubarometer: In vergelijking met 2012 wordt de terug geleverde elektriciteit nu gezien als reductie van de CO₂ uitstoot.

De grootste verbruikers van elektra zijn de pompen voor het laden van de tankwagens en ook de verlichting in de opslagloods.

Om een nog reëler beeld te krijgen van de voortgang is de uitstoot hieronder gerelateerd aan de omzet, en is ook de uitstoot in 2012 gecorrigeerd met de terug geleverde hoeveelheid elektriciteit:

| Jaar | CO ₂ / 1000 m ³ omzet |
|--------------|------------------------------------------------|
| 2012 | 0,478 ton |
| 2012 gecorr. | 0,377 ton |
| 2013 | 0,368 ton |

Het blijkt dat het elektriciteitsverbruik, gerelateerd aan de omzet, ten opzichte van 2012 (gecorrigeerd) licht gedaald is.

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Om een reëel beeld te krijgen wordt het verbruik daarom gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode.

| Jaar | Graaddagen | CO ₂ / 1000 graaddagen |
|------|------------|-----------------------------------|
| 2012 | 2.840 | 14,9 ton |
| 2013 | 3.161 | 17,1 ton |

Uit het overzicht blijkt dat de relatieve uitstoot gestegen is ten opzichte van 2012.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

| Jaar | CO ₂ / 1000 m3 omzet |
|------|---------------------------------|
| 2012 | 0,109 ton |
| 2013 | 0,106 ton |

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

| Jaar | CO2 / 1000 m3 omzet |
|------|---------------------|
| 2012 | 7,43 ton |
| 2013 | 7,63 ton |

De relatieve uitstoot is iets hoger dan in 2012. Deze verhoging is te verklaren doordat een deel van de omzet in 2012 door een derde vervoerd werd, en dit in de loop van 2013 in eigen beheer is overgenomen.

5.4 Doelstellingen

Den Hartog B.V. is in 2010 begonnen met het berekenen van de CO₂-footprint van de bedrijfsvoering van haar bedrijf. In het jaar 2013 is er een energiemanagementprogramma opgesteld en de reductiedoelstellingen t.o.v. het basisjaar 2012.

De doelstellingen zijn per onderdeel in de onderstaande tabel weergegeven als ook de verwachte CO₂-uitstoot voor 2013 en de werkelijke uitstoot in 2013.

| Den Hartog B.V. | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| Onderdeel | Reductiedoelstelling | Doelstelling 2013 | Uitstoot 2013 | |
| Goederenvervoer | Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het goederenvervoer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012. | 3 % | 7,43ton CO ₂ | 7,63 ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het zakelijk verkeer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012. | 3% | 0,556 ton CO ₂ | 0,633 ton CO ₂ |
| Elektriciteit | Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m ³ omzet van het elektriciteitsverbruik in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012. | 3% | 0,478 ton CO ₂ | 0,368 ton CO ₂ |
| Aardgasverbruik (verwarming) | Den Hartog wil de uitstoot/1.000 graaddagen van het brandstofverbruik in 3 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2012. | 1% | 14,7 ton CO ₂ | 17,1 ton CO ₂ |

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de doelstellingen voor 2013 niet behaald zijn. Dit is te deels te verklaren door gewijzigde omstandigheden:

Goederenvervoer

- Uitbreiding eigen transport bewegingen, t.g.v. overname vervoer derden.

Zakelijk verkeer

- Blijft moeilijk te sturen. Afhankelijk van de vraag van onze klanten zullen de verkoopmedewerkers bezoeken af moeten leggen.

Aardgas voor verwarming

- Er zal extra aandacht besteed moeten worden aan verdere reductie van het verbruik.

5.6 Genomen maatregelen

In 2013 zijn de volgende maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor volledig gerealiseerd (juni 2013);
- LED-verlichting in bedrijfshal volledig gerealiseerd (oktober 2013)
- meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties;
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren; en
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam.

5.7 Maatregelen komende periode

De onderstaande maatregelen zullen in 2014 genomen worden:

- Overstap naar groene stroom per 1 januari 2014
- Verdere uitbreiding van meetsystemen in de tankinstallaties
- Wagenpark uitrusten met volg systeem ter verbetering routing