

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductie 1<sup>e</sup> helft 2013

---

### CO<sub>2</sub> Prestatieladder - Niveau 3



Datum: 1 november 2013

Versie: 1

## Inhoudsopgave

1. Inleiding .....	1
2. Basisgegevens.....	2
2.1 Beschrijving van de organisatie .....	2
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Basisjaar.....	2
2.4 Rapportageperiode.....	2
2.5 Verificatie.....	2
3. Afbakening.....	2
3.1 Organisatiegrenzen .....	2
4. Berekeningsmethodiek.....	3
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	3
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	3
4.3 Uitsluitingen .....	3
4.4 Opname van CO <sub>2</sub> .....	3
4.5 Biomassa.....	3
5. Directe en indirecte emissies .....	4
5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	4
5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2013.....	4
5.3 Energieverbruik en trends .....	5
5.4 Doelstellingen.....	7
5.5 Voortgang reductiedoelstellingen .....	8
5.6 Genomen maatregelen.....	8
5.7 Maatregelen komende periode.....	8

## 1. Inleiding

---

Den Hartog B.V. rapporteert twee maal per jaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot in relatie tot reductiedoelstellingen die daarvoor zijn geformuleerd.

Dit rapport is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangementprogramma (EMP), beschrijft de CO<sub>2</sub> footprint over de eerste helft van 2013.

Om het eerste halfjaar van 2013 te kunnen vergelijken met 2012, verdubbelen we de uitstoot van de eerste helft van 2013. Dit noemen we fictief 2013. Wanneer wij de CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 1 en 2) van 2012 en fictief 2013 vergelijken, zien wij een stijgende lijn. Dit betekent dat er sterker aangestuurd moet worden op de maatregelen.

Dit rapport is opgesteld in samenwerking met adviesbureau Will2Sustain.

Dit document is door de directie van Den Hartog besproken en goedgekeurd.

Datum: 1 november 2013

## 2. Basisgegevens

---

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Den Hartog B.V. (Den Hartog) is een groothandel in motorbrandstoffen en smeermiddelen. Opslag en transport naar haar klanten geschiedt geheel in eigen beheer en met eigen middelen.

Den Hartog heeft aangegeven het CO<sub>2</sub> Prestatieladder certificaat niveau 3 te willen behalen, om aantoonbaar de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen.

Den Hartog heeft verder geen systeem certificaten, de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is haar eerste certificaat.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Den Hartog is de directie eindverantwoordelijke voor het CO<sub>2</sub>-traject. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO<sub>2</sub>-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de communicatie.

### 2.3 Basisjaar

2012 is als basisjaar gekozen voor het bepalen van de emissie reductie.

### 2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>- emissies in de periode 1 januari t/m 30 juni 2013.

### 2.5 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

## 3. Afbakening

---

### 3.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen zijn vastgesteld volgens de Operational Control Methode van het GHG Protocol.

Onder Den Hartog B.V. zijn verder geen andere juridische entiteiten.

## 4. Berekeningsmethodiek

---

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage maakt onderdeel uit van een CO<sub>2</sub> Prestatieladder certificaat. Daarom wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.1 van 18 juli 2012 van SKAO. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit hetzelfde SKAO Handboek 2.1.

### 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint van het eerste halfjaar van 2013 is in augustus 2013 bepaald. Hierbij is gebruik gemaakt van de conversiefactoren genoemd in het SKAO handboek versie 2.1 van 18 juli 2012.

### 4.3 Uitsluitingen

Vliegreizen zijn uitgesloten. Den Hartog opereert landelijk waardoor er bedrijfsmatig niet wordt gevlogen. De verwachting is dat dit in de toekomst ook niet gaat gebeuren.

Voor zakelijke reizen wordt geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer en/of privé auto's: Alle zakelijke kilometers worden gemaakt met bedrijfsauto's.

Koel- en koudemiddelen zijn eveneens uitgesloten. Er is wel airco's aanwezig op de kantoren, maar de hoeveelheden zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

### 4.4 Opname van CO<sub>2</sub>

Er vindt geen opname van CO<sub>2</sub> plaats.

### 4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

## 5. Directe en indirecte emissies

---

### 5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2012 en is berekend op basis van de meest actuele conversiefactoren.

### 5.2 Directe & indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2013

De CO<sub>2</sub> uitstoot van het eerste half jaar 2013 ziet er als volgt uit:



Emissiestroom	CO <sub>2</sub> -uitstoot (in ton CO <sub>2</sub> )
Goederenvervoer	483
Zakelijk verkeer	41
Brandstoffen	48,4
Elektriciteit	35,2
Totale uitstoot	607,6

Het goederenvervoer is de grootste emissiestroom van de onderneming met 79,5 % bestaande uit 483 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. De emissiestromen zakelijk verkeer, brandstoffen (voor verwarming) en elektriciteit zijn nagenoeg even groot.

### 5.3 Energieverbruik en trends

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot (in ton) in 2012 weer, het eerste halfjaar van 2012 en het eerste halfjaar van 2013.

Het eerste halfjaar 2012 is toegevoegd om een reëel vergelijk te kunnen maken met de eerste 6 maanden van 2013. Seizoensinvloeden, zowel op de omzet als de weersomstandigheden worden hiermee zo goed als mogelijk gecompenseerd.

Hoofdgroep	Energiestroom	CO <sub>2</sub> -uitstoot (in ton CO <sub>2</sub> )			Verbruik
		2012	1 <sup>e</sup> helft 2012	1e helft 2013	1e helft 2013
Elektriciteit	Elektriciteit	61,6	33,5	35,2	77.437 kWh
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming	42,4	37,3	41,3	22.622 m <sup>3</sup>
	Aardgas voor WKK	14,1	7,8	7,1	3.887 m <sup>3</sup>
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	12,4	6,1	5,7	2.061 liter
	Diesel personenwagen	61,4	32,5	35,3	11.260 liter
	<i>Subtotaal zakelijk verkeer</i>	<i>73,8</i>	<i>38,6</i>	<i>41,0</i>	
Goederenvervoer	Diesel bestelwagen	31,8	17,4	13,6	4.325 liter
	Diesel vrachtwagen Euro II	14	12,3	0	0 liter
	Diesel vrachtwagen Euro III	249	123	118	37.660 liter
	Diesel vrachtwagen Euro V	662	329	351	112.108 liter
	<i>Subtotaal goederenvervoer</i>	<i>956,8</i>	<i>483</i>	<i>483</i>	-
	<b>Totale uitstoot</b>	<b>1.149</b>	<b>600</b>	<b>608</b>	

Per energiestroom kan het volgende gesteld worden:

- Elektriciteit:

Het elektriciteitsverbruik lijkt in 2013 hoger dan in 2012. De grootste verbruikers van elektra zijn de pompen voor het laden van de tankwagens en ook de verlichting in de opslagloods.

Om een reëel beeld te krijgen van de voortgang is de uitstoot hieronder gerelateerd aan de omzet:

Jaar	CO <sub>2</sub> / 1000 m <sup>3</sup> omzet
2012	0,478 ton
1 <sup>e</sup> helft 2012	0,530 ton
1 <sup>e</sup> helft 2013	0,543 ton

Uit dit overzicht blijkt dat het elektriciteitsverbruik ten opzichte van het eerste halfjaar 2012 licht gestegen gerelateerd aan de omzet.

- Aardgas voor verwarming:

Het gasverbruik voor verwarming is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Om een reëel beeld te krijgen wordt het verbruik daarom gerelateerd aan het aantal graaddagen in de betreffende periode.

Jaar	Graaddagen	CO <sub>2</sub> / 1000 graaddagen
2012	2.840	14,9 ton
1 <sup>e</sup> helft 2012	1.768	21,1 ton
1 <sup>e</sup> helft 2013	2.045	20,2 ton

Uit het overzicht blijkt dat de relatieve uitstoot licht gedaald is ten opzichte van de eerste helft van 2012.

- Aardgas voor WKK (warmte kracht koppeling):

De WKK wordt gebruikt om de benzinedampen die vrijkomen bij het laden van de tankwagens te verbranden en hiermee elektriciteit op te wekken. Deze installatie gebruikt aardgas als ondersteunende brandstof.

Bij uitval van de elektriciteit fungeert de WKK tevens als noodstroom voorziening en draait dan volledig op aardgas. Gerelateerd aan de omzet is de uitstoot van de WKK:

Jaar	CO <sub>2</sub> / 1000 m3 omzet
2012	0,109 ton
1 <sup>e</sup> helft 2012	0,123 ton
1 <sup>e</sup> helft 2013	0,110 ton

Fluctuaties in het aardgas verbruik worden veroorzaakt door de verschillen in de omzet, maar ook de samenstelling van de vrijkomende damp is van invloed op de hoeveelheid benodigd gas.

- Zakelijk verkeer:

Het aantal kilometers dat gereden wordt is niet te sturen. Dit is sterk afhankelijk van de vraag naar en behoefte aan bezoek van de klanten. Het brandstofverbruik is niet gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.



- Goederenvervoer:

Het goederenvervoer is vanzelfsprekend afhankelijk van de omzet: een hogere omzet betekent een toename van het aantal transportbewegingen.

Jaar	CO2 / 1000 m3 omzet
2012	7,43 ton
1 <sup>e</sup> helft 2012	7,65 ton
1 <sup>e</sup> helft 2013	7,46 ton

De relatieve uitstoot is iets gedaald ten opzichte van de eerste helft van 2012.

#### 5.4 Doelstellingen

Den Hartog B.V. is in 2010 begonnen met het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint van de bedrijfsvoering van haar bedrijf. In het jaar 2013 is er een energiemanagementprogramma opgesteld en de reductiedoelstellingen t.o.v. het basisjaar 2012. De doelstellingen zijn per onderdeel in de onderstaande tabel weergegeven en de verwachte CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 2013 en de eerste helft van 2013.

Den Hartog B.V.				
Onderdeel	Reductiedoelstelling	Doelstelling 2013		Uitstoot 2013 (1e helft)
Goederenvervoer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m <sup>3</sup> omzet van het goederenvervoer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.	3 %	7,43ton CO <sub>2</sub>	7,46 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m <sup>3</sup> omzet van het zakelijk verkeer in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.	3%	0,556 ton CO <sub>2</sub>	0,633 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 m <sup>3</sup> omzet van het elektriciteitsverbruik in 3 jaar tijd met 10% verlagen ten opzichte van 2012.	3%	0,478 ton CO <sub>2</sub>	0,543 ton CO <sub>2</sub>
Aardgasverbruik (verwarming)	Den Hartog wil de uitstoot/1.000 graaddagen van het brandstofverbruik in 3 jaar tijd met 5% verlagen ten opzichte van 2012.	1%	14,7 ton CO <sub>2</sub>	20,2 ton CO <sub>2</sub>

### 5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Uit bovenstaande tabel is nog niet duidelijk of de doelstellingen voor 2013 behaald zullen worden. De CO<sub>2</sub>-uitstoot doelstelling is in de tabel gebaseerd op gelijk blijvende omzet en graaddagen als in 2012. De werkelijke gegevens zijn dus pas begin 2014 te verifiëren.

### 5.6 Genomen maatregelen

In het eerste half jaar van 2013 zijn de volgende maatregelen genomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen:

- Rijgedrag chauffeurs wordt gemonitord en beloond;
- LED-verlichting op kantoor volledig gerealiseerd (juni 2013);
- 30 meetsystemen geïnstalleerd in de tankinstallaties (nu zijn er ± 50 st. geïnstalleerd);
- Bundelen van vrachten, door smeerolie met tankwagens mee te laten leveren; en
- Deelname aan transport en logistiek groep van Blauwzaam.

### 5.7 Maatregelen komende periode

De onderstaande maatregelen zullen in de tweede helft van 2013 genomen worden:

- LED-verlichting installeren in de Loods
- Verdere uitbreiding van meetsystemen in de tankinstallaties